

REGLAMENT TÈCNIC ESCUTERS 2010

1. XASSÍS: Original, es permet reforçar sense variar el aspecte exterior ni modificar la distància entre eixos. Es permet complementar el xassís amb una barra addicional.
2. MOTOR: Comercial de 2Temps fins a 70 cc (marge+1cc) lliure preparació
Comercial de 4Temps fins a 125cc (marge+1cc) lliure preparació
3. CARTERS: Original lliure preparació interior.
4. CARBURACIÓ: Lliure fins a 28 mm, Caixa làmines lliure.
5. SISTEMA DE FRENADA: Lliure.
6. SISTEMA DE REFRIGERACIÓ: Lliure sempre i quan no afecti a l'estètica original. Si es canvia o s'amplia la capacitat del radiador en cap cas pot sobre sortir de la motocicleta.
7. SISTEMA D'ESCAPAMENT I NIVELL SONOR: Tub d'escapament lliure, amb silenciosos que no sobresurti més de 10 cm del final de l'escúter i no sobre passi dels 94db.
8. PNEUMÀTICS: Lliures.
9. LLANTES: Lliures màxim 15" .
- 10 TRANSMISSIÓ: Lliure sempre i quant sigui per corretja i final per engranatges.
- 11 SUSPENSIO: Lliure obligatòria.
- 12 ASPECTE EXTERIOR CARENATS: Originals o semblants als originals, únicament es permet retirar les llums i intermitents d'origen sempre i quan tapem els forats que hi quedin.
- 13 Es permet muntar estreps sempre i quan siguin abatibles i estiguin protegides amb nylon o similar.
- 14 PARAFANGS: Obligatoris lliures.
- 15 Obligatori retirar tots els pilots de llums, fars, cavallets i retrovisors
- 16 Obligatori instal·lar topes de direcció
- 17 Obligatori portar precintats els taps de buidat i d'entrada d'olis
- 18 Es prohibeix utilitzar anticongelant o similars
- 19 Obligatori polsador o interruptor d'aturada de color vermell.
- 20 PLAQUES PORTANUMEROS: Es obligatori portar números al davant i als dos laterals posteriors. El traçat del número no serà inferior a 20 mm i l'alçada tindrà un mínim de 140 mm. Si la superfície no ho permet s'haurà de instal·lar una placa porta números.
El color del fons i del nombre han de ser de 2 colors únics a triar que siguin visibles i contrastats
- 21 GASOLINA: Segons el reglament de Carburants RFME
- 22 Equipament del Pilot :
Casc homologat segons reglament RFME y FIM
Mono de Cuir d'una sola peça
Botes de Velocitat o MotoCross
Guants

REGLAMENT TÈCNIC MINI GP I FUN MOTARD 2010

El present reglament es planteja per limitar la preparació tècnica de les motos i fer que la competició estigui el mes igualada possible.

TOT EL QUE NO ESTIGUI AUTORITZAT I PRECISAT EN AQUEST REGLAMENT
ESTA TOTALMENT PROHIBIT.

MODELS HOMOLOGATS

Metrakit Mini GP
Metrakit Fun Motard
Conti Mini GP
Conti Fun Motard
GRC Mini GP
GRC Fun Motard

PART CICLO

1. GEOMETRÍA

Ha de ser la original sense cap mena de modificació

2. XASSIS

Original. No es permet cap modificació excepte si es per reforçar alguna part del xassís.

2.1. ESTREPS

Es permet retallar-los, modificar-los o canviar-los. El tub de recolzament del peu en cap cas podrà ser inferior a la meitat del de la mida original.

3. SUSPENSIONS

3.1. FORQUILLA

Ha de ser la original de la moto. Es permet canviar la densitat d'oli i quantitat original, les molles i els settings interiors.

3.2 AMORTIZER DE DIRECCIÓ

Lliure

3.3. AMORTIGUADOR

Lliure

3.4. BASCULANT

Ha de ser l'original de la moto. Es permet reforçar.

4. RODES

4.1 LLANTES

Les llantes han de ser les originals o iguals en mides a les originals.

4.2. PNEUMÀTICS

Lliures.

4.3. FRENS

Lliure

5. CARENATS

Han de ser els originals. No és permès l'ús de fibra de carbono. Només la fibra de vidre. Els carenats han d'estar en bon estat. No poden estar trencats o estellats. Si es poden reparar amb fibra de vidre.

6. DIPOSIT DE GASOLINA

Ha de ser l'original. Només es pot modificar per adaptar-lo a la mida del pilot

PART MOTOR

1. MOTOR

Els motors han de ser els originals màxim de 80cc

1.1. TERMODINÀMICA (CULATA-TRANSFERS-LUMBRERES)

Lliure

1.2. CIGUENYAL

Original lliure preparació

1.3. COIXINETS I RETENS

Lliures

1.4. CARBURACIÓ

Lliure

1.5. DISTRIBUCIÓ

Lliures

1.6. ESCAPAMENT

Lliures

1.7. ENCESA

Lliure

1.8. BENZINA

Segons reglaments RFME de Carburants

1.9. REFRIGERACIÓ

El líquid refrigerant ha de ser aigua o aigua destil·lada. No es permet cap altre líquid ni additiu.

El radiador es lliure

1.10 LUBRICACIÓ

Oli de barreja comercial

1.11. ELECTRICITAT

Lliure

Obligatori boto o interruptor de STOP

1.12. BUJIES

Lliures

2 TRANSMISSIÓ

2.1 PRIMARIA

Original o Kit del fabricant.

2.2. EMBRAGATGE

Lliure

2.3. CAIXA DE CANVIS

Original del fabricant

2.4. SECUNDARIA

Lliure

ALTRES

- Està totalment prohibit afegir qualsevol equipament suplementari que no vingui amb la motocicleta d'origen (per exemple, presa de dades, ordenadors, equips de gravació)
- El puny de gas a de tornar al punt inicial sol.
- L'interruptor d'aturada ha d'estar situat al manillar en perfecte estat de funcionament.
- Es pot canviar el sistema de comandament de l'embragatge i es pot posar un hidràulic.
- Es permet instal·lar un dispositiu addicional d'aturada en cas de caiguda.
- Els tacs de protecció de carenat han de ser de naylon arrodonit de les puntes y no poden sobresortir mes de 15 mm.

- S'entén per original, totes aquelles peces que la moto portava en el moment de la seva venda del fabricant.

Queden totalment prohibits:

- la utilització de elements de titani.
- el uso de fibra de carbono a excepció de los carenats.

La interpretació del present reglament es del comissari tècnic de la prova, del jurat i de la Federació Catalana de Motociclisme.

