

CAMPIONAT DE CATALUNYA DE MOTOCROSS 2010

1er. TÍTOL I GENERALITATS

Els Campionats de Catalunya i Copes Catalanes de Motocròs destinats als pilots, als Moto Clubs i a les Escuderies, es disputen cada any sota el control dels Òrgans Tècnics de la F.C.M. Aquests Campionats i Copes s'organitzen d'acord amb les regles del Codi Esportiu de la F.C.M.

2on. CATEGORIES

2.1 Categories

Les categories reconegudes pels Campionats i Copes de Catalunya de Motocròs son les següents:

- a) Copa Catalana de Motocròs d'Iniciació, reservat a pilots des de 6 anys complerts i fins als que en compleixin 9 anys durant el 2010 amb motocicletes automàtiques, sense canvi de marxes, fins a 50 cc 2T i carburador lliure.

El tamany màxim de les llantes serà de 12 polzades a la roda de darrera i 14 polzades a la roda davantera. la distancia màxima entre els eixos de roda serà de 1080 mm +/- 20 mm

Qualsevol pilot de Iniciació que durant el any 2010 corri la meitat de les curses del campionat de la categoria de Alevins , el any següent no podrà tornar a participar en la categoria Iniciació.

- b) Campionat de Catalunya de Motocròs Aleví, reservat als pilots que tinguin 8 anys complerts i fins als que en compleixin 11 anys durant el 2010 amb motocicletes fins a 65 cc 2T amb canvi de velocitats i carburador lliure.

El tamany màxim de les llantes serà de 14 polzades a la roda de darrera i 17 polzades a la roda davantera , la distancia màxima entre els eixos de roda serà de 1180 mm +/- 20 mm

- c) Campionat de Catalunya de Motocròs MX-85, reservat a pilots que tinguin 10 anys complerts i fins als que en compleixin 15 anys durant el 2010 amb motocicletes des de 70cc fins a 85 cc 2 T.

Seràn considerats de categoria CADETS els pilots que compleixin 14 i 15 anys durant el 2010 , la resta seran pilots de la categoria JUVENILS.

Tant la categoria CADETS com la de JUVENILS tindran a cada cursa pòdium i trofeu diferenciat per als tres primers classificats de cada una de elles . Al Campionat també tindran classificació separada per a cada classe.

La distancia màxima entre els eixos de roda serà de 1325 mm +/- 20 mm

LES MOTOCICLETES DE 150cc 4T O QUALSEVOL MOTOCICLETA DE 4T , A PARTIR DE AQUEST ANY 2010 QUEDAN DESCATALOGADES PER AQUESTA CATEGORIA.

- d) Campionat de Catalunya de Motocròs MX-SOTS19. reservat a pilots que tinguin 13 anys complerts i fins als que en compleixin 20 anys durant el 2010 , amb motocicletes superiors a 110 cc fins a 145 cc 2t i des de 150 cc fins a 250 cc 4t.

Els pilots de 13 anys , només podran participar amb motocicletes superiors a 110 cc i fins a 145 cc 2t , aquests pilots no podran fer canvi de cilindrada malgrat que durant el any 2010 compleixin 14 anys,

Els tres primers classificats al final del campionat el any següent no podran tornar a puntuar en aquesta categoria (si compleixen 19 i 20 anys).

- e) Campionat de Catalunya de Motocròs MX-125. reservat a pilots que tinguin 13 anys complerts i fins als que en compleixin 20 anys durant el 2010 , amb motocicletes superiors a 110 cc i fins a 145 cc 2t.

No podran correr en aquestes dues categories els pilots que han quedat entre els cinc primers de OPEN o MX-1 i els tres primers de JUNIOR, JUNIOR-125 o MX-2 de la classificació general dels tres últims anys "si compleixen 19 o 20 anys durant el any 2010".

Si algun pilot de MX-85 amb els 13 anys complerts que "esporàdicament" vulgui participar amb la seva motocicleta de 85 cc en alguna de aquestes dues categories tindrà de ser autoritzat per el jurat de la prova i per el delegat de la especialitat , la motocicleta de 85 cc ha de ser la de roda gran (16 polzades la roda de darrera i 19 polzades la roda davantera).

Las categories MX-SOTS19 i MX-125 correran junts i tindran pòdium i trofeu per separat tant en les curses com per el seu corresponent Campionat.

- f) Campionat de Catalunya de Motocròs MX-2. reservat a pilots que tinguin 14 anys complerts , amb motocicletes superiors a 110 cc i fins a 145 cc 2t i des de 150 cc fins a 250 cc 4t.
- g) Campionat de Catalunya de Motocròs MX-1, reservat a pilots a partir de 15 anys complerts , amb motocicletes superiors a 110 cc 2t i/o superiors a 175 cc 4t.
- h) Copa Catalana de Motocròs MX3 - A i B (Veterans). Segons Reglament annex.
- i) Copa Catalana de Motocròs de Fèmines. Pilots a partir de 10 anys complerts , amb motocicletes des de 70cc 2T fins 145 2t i fins a 250 4T.

A les categories MX85 , Aleví i Iniciació es descomptaran les tres pitjors manegues al final del Campionat i aquest descompte ho serà a tots els efectes.

Si i ha mes de un resultat igual a descomptar , sempre es descomptarà el primer/s .

En totes les categories del Campionat de Catalunya , cap pilot no podrà participar en mes de una categoria el mateix dia , però si que podrà puntuar a mes de una si aquestes corren conjuntament en una sola cursa.

Nomes podran participar en qualsevol de les categories de tots d'aquests Campionats les motocicletes comercialitzades explícitament per cada categoria , les motocicletes de proves fabricades per una marca (sempre amb les mides corresponents a la seva categoria) i les acceptades pels reglaments de la FIM, de la UEM i de la RFME.

Única i exclusivament s'admetran motocicletes tipus motocròs, no estant autoritzades les motocicletes tipus PitBike , minicros , similars o prototips particulars.

2.2 Competicions suplementàries

El programa d'una Competició puntuable pel Campionat de Catalunya, no pot comprendre d'altres competicions suplementàries provincials o socials.

3er. CIRCUITS

3.1 Especificacions del Circuit

El circuit no ha d'ésser inferior a 1,50 Km ni superior a 1,75 Km.

La seva amplada no ha de ser, en cap cas, inferior a 6 m., de pista utilitzable en el punt més estret del mateix; en dos punts del circuit i la resta, no menys de 8 m., i no pot estar dividida.

La separació entre dos trams de pista no pot ser inferior de 4mts. L'espai lliure entre la pista i l'obstacle que existeixi per sobre de la mateixa, ha de ser de 3m., com a mínim. Estan prohibits els salts dobles i triples i els tipus dubbies , si que estaran permesos els anomenats “ Bams” la distancia entre las crestes serà de 10mts y la alçada màxima de 80cm a 1mt.

La distancia entre els punts superiors (mes pròxims) dels salts ha de ser de 30 m., com a mínim. El circuit no podrà ser homologat si travessa una zona d'aigua profunda, si el terreny es massa rocós o pedregós o si comprèn zones rectes que permetin assolir una velocitat massa alta. Ha de ser tal naturalesa que no permeti una velocitat mitja de més de 55Km/h; la longitud màxima de la línia recta després de la sortida no haurà d'excedir de 125 m., i tindrà un mínim de 40 m. L'amplada mínima de la primera corba haurà de ser de 10 m (aconsellable 15 m.). La superfície haurà de ser llisa, sense salts, mantenint un pla horitzontal amb una pendent ascendent o descendent d'un màxim del 8%. Està prohibida la utilització de formigó o superfícies pavimentades, tret de la zona de la graella de sortida.

3.2 Parc de Corredors (Paddock)

El Parc de corredors haurà d'estar situat el més a prop possible de la zona de sortida (aconsellable accés directe).

Es obligació l'adequació de WC dos per a homes i un per a dones mínim.

Es obligatori la destinació de una o mes zones per el rentat de les motocicletes , de tal manera que permeti el rentat de totes les motos participants en una màniga de cursa al mateix temps..

Els organitzadors hauran d'assegurar una distribució racional de les places del parc per als vehicles. El paddock haurà d'estar disponible per als participants el dia abans de la cursa.

Curses del diumenge, disponible a partir de les 16 hores del dissabte.

Curses del dissabte, disponible a partir de les 18 hores del divendres.

Per pernoctar en el paddock els Motoclubs estaran en el seu propi criteri el cobrar fins un màxim de 5 € per equip, en funció de la quantitat dels serveis de que disposi en el Paddock del Circuit. (Corrent elèctric, aigua, lavabos, dutxes, contenidors per escombraries, etc.)

S'haurà de respectar obligatòriament el silenci en el paddock des de les 23.00 hores fins a les 7.00 hores del matí. Per aquest motiu el paddock romandrà tancat a l'accés de vehicles des de les 23.00 hores fins a les 7.00 hores del matí.

Estarà prohibit rentar les motocicletes en el paddock .

Estarà totalment prohibit circular amb qualsevol tipus de vehicle a motor (pit bikes, minicros, quads, trialeres, etc) per el paddock i zones no autoritzades. Fer cas omís d'aquesta normativa, tant per part de pilots com d'acompanyants dels mateixos serà motiu de sanció. Aquesta consistirà en entrar en ultima posició a la graella de sortida a les manegues de cursa i en exclusió de la mateixa en cas de reincidència.

3.3 Seguretat

Les zones de sortida i d'arribada, el parc tancat de pilots, així com tots els llocs que envoltin el recorregut on estigui permesa la estada al públic, hauran d'estar limitades.

Ha d'estar prevista una zona de seguretat a cada costat de la pista. La pista tindrà d'estar limitada per estaques i cinta.

Es posarà al voltant de tots els obstacles perillosos bales de palla u altre material absorbent dels cops per protegir els pilots. La pista ha d'estar lliure de pedres grans i les que surtin durant la competició hauran de ser retirades. Si es necessari la pista haurà de ser regada adequadament amb dies d'antelació a les competicions i mai després dels entrenaments lliures de cada dia. Només en casos excepcionals, **es podrà regar entre mànegues** per assegurar condicions de pista normals per protegir al públic i als pilots contra la pols. **En aquests casos es realitzarà, una volta de reconeixement voluntària, a la pista.**

Queda prohibida la circulació de les motocicletes de competició fora del circuit. El pilot que incompleixi aquesta norma serà l'únic responsable de les accions a que donés lloc.

Està prohibida la utilització de pneumàtics per delimitar el circuit, llevat per traçar una corba. Si aquests son utilitzats, únicament s'emplearan pneumàtics de cotxes turisme, posant-se en sentit horitzontal i fins a una alçada màxima de 50 cm. Únicament s'utilitzaran materials naturals per a la seva fixació. Si fos necessari , es podrà utilitzar estaques de fusta, que en cap cas serien d'una alçada superior a la dels pneumàtics.

3.4 Inspecció

Cada circuit en el que es desenvolupen competicions puntuables per a Campionats i/o Copes Catalanes haurà de ser inspeccionat per el Delegat de l'especialitat, qui emetrà l'informe corresponent per a la seva homologació o no, segons procedeixi . Tota sol·licitud d'inspecció a la F.C.M., haurà d'anar acompanyada d'un plànol exacte a escala 1/1.000 de la pista, del parc de pilots i de quantes instal·lacions siguin necessàries, amb indicacions de totes les instal·lacions. El plànol

ha d'indicar el emplaçament de les unitats de primers auxilis, ambulàncies, oficines del circuit i comissaris de senyalització.

Tota homologació té una validesa de 2 anys si el Reglament Esportiu no té cap variació.

3.5 Excepcions

Per les categories d'iniciació i d'alevins s'establiran totes les excepcions, en quant a circuits, que la Federació Catalana de Motociclisme i/o el seu Delegat de l'especialitat ho cregui convenient, sempre per motius de seguretat i capacitat general de realització

4art. OFICIALS

4.1 Jurat. Composició

A totes les competicions, el Jurat ha d'estar compost, com a mínim, d'un President i de dos Comissaris Esportius amb dret a vot. El President del Jurat serà nomenat per la F.C.M., i la resta del Jurat serà nomenat pel Club Organitzador.

4.2 El President del Jurat

El President del Jurat serà nomenat per la F.C.M. En cas d'igualtat de vots emesos pels membres del Jurat, el vot del seu President serà diriment.

El President del Jurat podrà convocar reunions de Jurat, a les que podran assistir, sense dret a vot, les següents persones:

- El Director de Cursa
- El Comissari Tècnic
- El Cronometrador
- Els membres de la Junta Directiva de la F.C.M
- El Delegat de la F.C.M. (en cas de que no sigui el President del Jurat)
- Totes aquelles persones que siguin requerides per part del President del Jurat.

4.3 El Director de la Competició

Es nomenat pel Club Organitzador i ha de posseir la titulació i la Llicència de Director de Competició i haver superat el curs organitzat per la F.C.M. per obtenir la qualificació de Director de Competició per a Campionats i Copes de Catalunya; així mateix haurà d'haver participat amb èxit en un seminari específic per a Directors de Competició de Campionats de Catalunya de Motocros, organitzat per la F.C.M.. La participació en aquest seminari és obligatòria al menys cada tres anys. Per als seminaris que es celebren al novembre i desembre, el període de 3 anys comença l'1 de gener de l'any següent.

5è. DORSAL

5.1 Números de Dorsal

Per cada categoria dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya, tindran número fix els 10 PRIMERS CLASSIFICATS DEL CAMPIONAT DE L'ANY ANTERIOR (1 al 10), sempre que no hagin canviat de categoria.

A més d'aquests, el pilot que desitgi un número fix, haurà de reservar-lo mitjançant la pagina web www.fcm.cat . A la resta de pilots la F.C.M. els assignarà un número de dorsal al seu criteri.

En el cas de que per qüestions de publicitat, l'organització dones dorsals, tots els pilots estaran obligats a portar-lo excepte aquells que ja tinguin la seva pròpia publicitat.

El pilots que utilitzin els dorsals de l'organització no podran manipular-los ni alterar la seva publicitat en cap sentit. La manipulació dels dorsals comportarà una sanció de 100€.

5.2 Dorsals

Es de obligatori compliment portar el numero de dorsal sobre l'esquena de la samarreta , o be sobre la protecció en el cas de que aquesta vagi per sobre de la samarreta , a la placa frontal i a las dues plaques laterals de la motocicleta .

El no complí aquesta normativa serà motiu de no pogué sortir a la cursa

Els números sobre la samarreta o protecció i a la motocicleta , **hauran de ser ben visibles** i d'estar de conformitat amb el següent:

- **Placa davantera:**

- Números de color negre sobre fons blanc o inversa per facilitat la correcta visibilitat de cronometratge.
- La superfície sobre la que els números hauran d'estar impresos es de 25 X 25 cm.
- L'alçada de la xifra serà de 14 cm.
- L'amplada de la xifra serà de 8 cm.
- L'amplada del traç serà de 2.5 cm.
- La separació entre xifres serà de 1.5 cm.

Plaques laterals:

- Números de color negre sobre fons blanc o inversa per facilitat la correcta visibilitat de cronometratge.
- La superfície sobre la que els números hauran d'estar impresos es de 22 X 18 cm.
- L'alçada de la xifra serà de 10 cm.
- L'amplada de la xifra serà de 7 cm.
- L'amplada del traç serà de 2.5 cm.
- La separació entre xifres serà de 1.5 cm.

- A las motocicletes de 85cc aquestes mides es reduiran en un 8%.
- A las motocicletes de 65cc i 50cc aquestes mides es reduiran en un 10%.

-

En cas de que la F.C.M., disposi de Esponsor Oficial, aquesta es reserva el dret d'utilització publicitària en els dorsals.

La publicitat en els dorsals no pot dificultar en cap cas la correcta lectura dels mateixos

Els números permesos a totes les categories aniran de 1 a 99 .

No es permetran dorsals amb mes de dues xifres.

El pilot podrà portar a la samarreta el seu nom o cognom a una distancia correcta del seu numero de dorsal per no dificulta la lectura del numero, no estaran permesos els mots ni las paraules mal sona'ns

6è. ENTRENAMENTS

6.1 Entrenaments cronometrats

Cada cilindrada tindrà una sessió d'entrenaments cronometrats el mateix dia de la cursa.

CATEGORIA	TEMPS
MX1	25 minuts
MX2	25 minuts
MX-SOTS19 MX-125	20 minuts
MX3	20 minuts
MX85 FEMINES	15 minuts
ALEVINS	15 minuts
INCIACIO	15 minuts

La durada dels entrenament i de les manegues de cursa es podrà modificar en funció del nombre d'inscrits en la cursa i de l'estat del circuit, a criteri del President del Jurat i del Director de Cursa, per tal de mantenir el bon estat de la pista i la seguretat del pilots participants. Així mateix també es pot variar l'ordre de les categories per sortir a pista per tal de mantenir la seguretat dels participants.

Per seguretat cada MC organitzador podrà fer uns entrenaments lliures el dia abans de la cursa amb el circuit arregla't , (amb la obligació de tornar-lo a arreglar per la cursa) , així els pilots tindran mes coneixença del tresat del circuit , per aquests entrenaments es pot cobrar fins un màxim de 25 euros segons la quantitat de serveis en el circuit.

6.2 Selecció de corredors

Tots els pilots han de prendre part en els Entrenaments Cronometrats.

Serà acceptat un màxim de 40 pilots per cada mànega, quina selecció s'efectuarà després dels Entrenaments Cronometrats, en funció dels temps obtinguts per aquests. Hi ha dos possibilitats:

6.2a. Fins a 55 pilots hi haurà un sol grup de classificació. Seran classificats els 40 pilots amb millor temps als Entrenaments Cronometrats.

6.2b. Amb més de 55 pilots hi hauran dos grups de classificació. Grup A i grup B. Els pilots seran repartits per formar els grups A i B de la següent manera:

En la primera cursa de l'any 2010 es tindrà en compte la classificació general de l'any 2009 i aniran alternativament al grup A i al grup B, començant pel primer classificat. (Es a dir, el primer al grup A, el segon al grup B, el tercer al grup A i així successivament) els pilots que corrin per primer any en una categoria es repartiran alternativament a cada grup. Per a les següents curses del any per confeccionar els grups ja es tindrà en compte la classificació general del Campionat del any en curs.

Es classificaran per a la cursa els 20 millors temps de cada grup (20 del grup A i 20 del grup B). Pilots reserva: El primer pilots reserva serà el classificat en la posició 41, el segon en la posició 42 i així successivament.

6.3 Ordre a la graella de sortida en la Competició

Si sols s'ha format un grup de classificació, els pilots es col·locaran un després de l'altre, començant pel més ràpid. A continuació el segon més ràpid, i així successivament.

Si s'han format dos grups de classificació, el pilot més ràpid (independentment de que aquest sigui del Grup A o B) es col·locarà el primer en la graella, seguit del pilot més ràpid de l'altre grup, a continuació per el segon més ràpid del grup del pilot que hagi obtingut la "pole position", després del segon més ràpid de l'altre grup, i així successivament.

7è. COMPETICIÓ

7.1 Zona de Pre-Parc

Totes les motocicletes hauran d'estar en la zona de sortida **10** minuts abans de l'hora de l'inici de la mànega. 10 minuts abans de la sortida es comença a muntar la graella. El pilot no present en el moment del seu torn de col·locació a la mateixa, perdrà la posició passant a ser l'últim pilot a entrar a la graella. Un cop muntada la graella, si falta un pilot entrarà el primer reserva i així successivament.

La col·locació a la graella serà per rigorosa posició d'entrada segons els temps dels entrenaments cronometrats , estant totalment prohibit a mecànics, tutors o acompanyants guardar lloc a la mateixa.

7.2 Tanca de sortida

Es obligatòria la utilització d'una tanca de sortida. Aquesta tanca de sortida ha d'ésser un dispositiu transversal, independent, que es plegui o baixi en direcció al pilot en el moment de la seva utilització. Haurà d'ésser de construcció sòlida i rígida i garantir una seguretat completa. El seu funcionament serà controlat manual o automàticament.

La seva longitud serà d'un mínim de 40 metres i de trams individuals d'un metre, per que permeti la sortida als 40 pilots classificats en primera línia i que cada pilot disposi d'un metre útil.

7.3 Procediment de sortida

S'instal·larà una falca posterior, darrera de les motocicletes que els impedeixi separar-se de la sortida. La distància entre la graella abatuda i el màxim posterior serà de 3 metres.

Quan tots els pilots estiguin sobre la línia de sortida, el Jutge de Sortida mostrarà un cartell que indiqui "15 segons". Al finalitzar els mateixos, mostrarà un cartell que indiqui "5 segons"; al finalitzar els mateixos la tanca de sortida serà baixada dins dels 5 segons següents.

Un cop es mostri el cartell de 5 segons el procediment de sortida no s'aturarà per cap circumstància.

Únicament serà permesa l'entrada a la línia de sortida al pilot amb la seva motocicleta, un mecànic o tutor i si està a la seva disposició una persona amb paraigües, aquests hauran de abandonar la línia de sortida 1 minut abans de la mateixa. No complir amb aquesta norma suposarà la EXCLUSIÓ de la màniga del pilot en qüestió.

(Aquesta norma podrà ésser modificada per les categories iniciació i Alevins, a criteri del Director de Cursa)

Un cop donada la sortida, el mecànic podrà, en cas necessari, accedir a la mateixa a reparar la motocicleta.

Tant l'accionament de la tanca com el comissari encarregat de la mateixa hauran d'estar protegits de la mirada de tots els pilots.

Un oficial de cursa ordenarà la caiguda de la tanca de sortida.

7.4 Sortides falses

Tota sortida falsa serà indicada agitant una bandera vermella. Els pilots hauran de tornar al Pre-Parc i una nova sortida serà donada tan d'hora com sigui possible.

8è. COMPETICIONS

Les Competicions puntuables per als Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya es desenvoluparan segons els següents paràmetres:

MX1. Dues mànegues de 25 minuts + 2 voltes.

MX2. Dues mànegues de 25 minuts + 2 voltes.

MX – SOTS19. Dues mànegues de 20 minuts + 2 voltes

MX-125. Dues mànegues de 20 minuts + 2 voltes

MX3. Dues mànegues de 15 minuts + 2 voltes.

MX 85. Dues mànegues de 15 minuts + 2 voltes

FÈMINES. Dues mànegues de 15 minuts + 2 v

ALEVINS. Dues mànegues de 10 minuts + 2 voltes.

INICIACIÓ. Dues mànegues de 10 minuts + 2 voltes.

8.1 En el cas de que la quantitat de pilots inscrits per una mateixa categoria sigues de mes de 45 el format de las mànegues de cursa serà el següent:

Es dividiran en dos grups, grup A i grup B segons el apartat 6.2b.

El grup - A correrà una mànega i el grup – B una mànega.

Els 20 primers classificats de la mànega de cada grup correran una mànega final del temps que correspongui a la seva categoria + 2 voltes.

La durada de las maneges la podrà modificar el jurat , segons la quantitat total de pilots inscrits en totes les categories per el mateix dia de cursa.

Puntuaran totes las mànegues tan las de classificació com las de cursa

Els intervals mínims entre les mànegues d'una mateixa categoria seran de 60 minuts , prenent-se de referència l'hora d'arribada del guanyador de la mànega.

9è. DETENCIÓ D'UNA MÀNIGA

El Director de la Competició te la potestat, per pròpia iniciativa, de detenir prematurament una mànega, d'anul·lar una part o tota la mànega per raons urgents de seguretat o per altres casos de força major.

Si una mànega es detinguda a la primera meitat de la mateixa, aquesta es tornarà a iniciar. Els pilots es dirigiran directament al parc de corredors, i la nova sortida serà donada a partir de 30 minuts després de la detenció de la mànega.

Els pilots de reserva poden prendre part en la nova sortida si un o varis dels participants inicials estan en impossibilitat de participar o han estat exclosos.

El Director pot proposar al Jurat l'exclusió d'un o varis pilots, als que consideri responsable de la detenció de la mànega.

Si una mànega es detinguda després de que hagi transcorregut la primera meitat, la mànega serà considerada com finalitzada. L'ordre final estarà determinat per la classificació dels pilots en la volta anterior a la que hagi sigut mostrada la bandera vermella i que passin seguidament per la zona de arribada , i els que entrin dintre dels 5 minuts següents del guanyador .

Amb l'excepció d'una sortida falsa, una mànega solament pot tornar a començar un cop. Si es necessari detenir més d'una vegada una mànega, aquesta serà declarada nul·la i no celebrada.

10è. ASSISTÈNCIA EXTERIOR

Està prohibida tota assistència exterior durant la competició, excepte si es dur a terme, amb el propòsit de garantir la seguretat, per un comissari designat per l'organització. La sanció per incomplir aquesta norma es la EXCLUSIÓ de la màniga.

Estarà prevista una zona al costat de la pista, per les reparacions durant les mànegues. En aquesta zona específica, les úniques persones admeses seran els mecànics, que podran procedir a les reparacions, i els encarregats de las senyalitzacions. Els pilots que entrin en el parc de corredors amb la seva motocicleta durant la competició no podran tornar a la mateixa.

Els mecànics / senyalitzadors hauran de tenir especial cura de no entorpir la trajectòria dels participants i abstenir-se de mostrar pissarres amb anotacions no dirigides al seu pilot.

Es designarà una zona adient per la funció de senyalització , essent responsable el Club Organitzador del compliment d'aquesta norma.

Tot corredor que surti de la pista podrà únicament tornar a la mateixa, prudentment, pel mateix lloc per on l'abandonat, i en cas de impossibilitat , pel punt més pròxim per on es produeix l'abandonament . La sanció per l'incompliment d'aquesta norma serà la EXCLUSIÓ.

Durant els entrenaments, la consulta entre els membres de equips i els seus corredors estarà limitada a la zona de reparacions, ja que aquesta acció pot perjudicar el progrés d'altres corredors, per tant, no es pot parar voluntàriament a la pista.

11è. SENYALS OFICIALS

La senyalització oficial haurà d'estar indicada mitjançant banderes d'aproximadament 750 X600 mm., de la següent manera:

- Bandera vermella: Parada obligatòria per a tothom.
- Bandera Negra i pancarta amb el número del pilot: Parada pel pilot en qüestió.
- Bandera groga, fixa: Perill, Conduir lentament prohibit avançar.

- Bandera groga, agitada: Perill immediat, conduir lentament, prohibit saltar i avançar, pot haver-hi personal de seguretat o qualsevol altre obstacle dintre del circuit. Quan aquesta bandera es presenti en una secció de salts múltiples, els corredors hauran de negociar cada salt per separat fins que hagin passat la zona en qüestió.
- Bandera blava, agitada: Atenció, vostè es superat per un pilot amb una volta mes
- Bandera verda: pista lliure
- Bandera a quadres negres i blancs: Final de cursa.

L'edat mínima pels comissaris de senyalització es de 16 anys.

12è. CREUAMENT DE LA LÍNIA DE CRONOMETRATGE (ARRIBADA)

El temps en que una motocicleta creua la línia de cronometratge ha de registrar-se quan la part més avançada de la mateixa creui la línia d'arribada . En el moment de traspasar la mateixa , el corredor haurà d'estar en contacte amb la motocicleta. Es classifiquen tots els corredors que hagin creuat la línia d'arribada (amb la seva moto) rebent la bandera a quadres i a continuació la resta de corredors tenint en compte les voltes realitzades.

La línia d'arribada ha d'estar senyalitzada a cada banda de la pista amb un cartell: **quadriculat a blanc i negra o be que posi ARRIBADA** .

Les mides del cartell seran de 40x40cm com a mínim.

13è. CRONOMETRATGE I CONTROL DE PASSOS

Els serveis de cronometratge i control de passos han d'estar col·locats a l'alçada de la línia d'arribada.

El cronometratge s'efectuarà a centèsimes de segon i amb registre imprès de temps.

El cronometratge s'efectuarà per mitjança de transponders.

Els transponders son de propietat de la FCM i son cedits als pilots duran la cursa ,els pilots hauran de tenir cura dels transponders tot el temps que estan a la seva disposició i seran els únics responsables de la seva pèrdua o trencament , això implicarà el abonament de 300 euros.

Un cop finalitzada la cursa es obligatori tornar els transponders en els 30 minuts següents a l'acabament de la mateixa. Si per alguna circumstància de força major no s'hagués pogut tornar , aquest haurà de ser entregat dintre dels pròxims tres dies a la FCM. L'incompliment de aquesta norma suposa la pèrdua de 10 punts de la cursa en qüestió i de 20 en cas de reincidència. En els dos casos no es podrà fer la inscripció per la propera cursa si abans no s'ha tornat el transponder.

14è. RESULTATS

El guanyador d'una màniga es el pilot que creua primer la línia d'arribada.

La classificació particular de cada competició es la suma dels punts obtinguts en les dues mànigues de la mateixa de major a menor (independentment de que un pilot s'hagi classificat o no en una de les mànigues).

Els casos d'empat a les competicions puntuables, es resoldran a favor del corredor que hagi realitzat el millor lloc en una de les mànigues. Si l'empat persisteix, el millor lloc aconseguit en la segona mànega determinarà la classificació final.

En els casos d'empat en la classificació final dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya s'aplicarà l'article 13è de la Normativa General.

15è. INFRACCIONS I SANCIONS

Es regiran pels articles 100 i 101 del REGLAMENT ESPORTIU de la F.C.M.

16è. RECLAMACIONS

Es regiran per l'article 11e de la Normativa General de la F.C.M.

17è. REGLAMENT PARTICULAR

El Reglament Particular haurà d'estar d'acord amb el Reglament tipus de la F.C.M., així com amb les disposicions addicionals.

18è. VERIFICACIONS ADMINISTRATIVES

Es regiran per l'article 3er de la Normativa General de la F.C.M.

19è. VERIFICACIONS TÈCNIQUES

Les verificacions tècniques podran ser requerides d'ofici pel President del Jurat i es desenvoluparan segons la normativa F.I.M.

El corredor o el seu mecànic, haurà de presentar la seva pròpia motocicleta, conforme a la reglamentació F.I.M.

El corredor o el seu mecànic, haurà de presentar el seu equip.

A la verificació tècnica es podrà controlar:

- Casc
- Números reglamentaris (fons, color i mesura) en les motocicletes.
- Nivell sonor, precintant-se el silenciós.
- Manillar
- Manetes d'embragatge i frens
- Pes
- Xassís, que es precintarà.
- Cilindre, que es marcarà amb pintura
- Protector de cadenes
- Protector de pinyó de arrastra

Si es necessari canviar el silenciós o el cilindre, el corredor podrà verificar un altre, essent presentat el ja verificat.

Tanmateix, per decisió del Jurat, es podrà efectuar una mesura de cilindres. Haurà de ser el mecànic de l'equip l'encarregat de desmuntar la culata, i el tècnic de la F.C.M. qui efectui la mesura. La negativa per part del pilot de portar a terme aquesta verificació suposarà la exclusió automàtica de la cursa.

Si verificada la cilindrada de la motocicleta aquesta superes la màxima establerta per a la categoria a la qual participa, el pilot serà exclòs de la cursa verificada. La reincidència comportarà la pèrdua de tots els punts obtinguts en el Campionat fins aquell moment.

Les toleràncies admeses sense penalització seran les següents:

De 50 cc fins a 150 cc + 2%

De 151 cc fins a 250 cc +1,5%

Mes de 250 cc +1%

En primer lloc, haurà de ser controlat el nivell sonor i aquest ser registrat en la fitxa tècnica. El silenciós haurà de ser marcat amb pintura.

Podrà ser efectuada una inspecció general de la motocicleta conforme als reglaments F.I.M , i la motocicleta serà precintada (el precinte es col·locarà en el bastidor).

Si durant els entrenaments o la cursa , un Comissari Tècnic constata defecte en una motocicleta i que la mateixa pot suposar un perill tan per el mateix pilot com per als altres corredors, ho notificarà el Director de Cursa o al seu adjunt; i serà la seva responsabilitat retirar dita motocicleta dels Entrenaments o de la cursa.

El Parc Tancat haurà d'estar delimitat i cercat a fi de prohibir l'entrada a tota persona no autoritzada. La zona haurà d'estar clarament delimitada i vigilada per oficials, per assegurar-se que cap persona no autoritzada pugui penetrar en ell o tenir accés a les màquines. A l'interior del Parc Tancat, i sota pena de EXCLUSIÓ de la Competició, el pilot te prohibit:

- Tocar la motocicleta de qualsevol altre pilot.
- Tocar la seva pròpia motocicleta, llevat per empenya dintre o fora del recinte.

20è. PREMIS

Serà obligatori un pòdium per als tres primers classificats de cada categoria.

Serà obligatori donar trofeus als tres primers classificats de cada categoria.

Serà obligatori, en les categories d'Iniciació i d'Alevins donar un record commemoratiu a tots els pilots participants.

Serà obligatori per als tres primers classificats de cada categoria estar presents a la entrega de premis (el premi l'haurà de rebre personalment) , el no estar present comportarà la pèrdua de 10 punts de la classificació de la cursa.

21è. HORARIS

El divendres anterior al dia de la cursa, el Motoclub organitzador farà públics els horaris de la mateixa.

Art. 22 – PUNTUACIÓ AL CAMPIONAT. Obtindran la següent puntuació de cara al Campionat, per cada categoria:

POSIC.	PUNTS	POSIC.	PUNTS	POSIC.	PUNTS	POSIC.	PUNTS
1r	50	11e	25	21e	15	31e	5
2n	44	12e	24	22e	14	32e	4
3r	40	13e	23	23e	13	33e	3
4t	38	14e	22	24e	12	34e	2
5e	36	15e	21	25e	11	35e	1
6e	34	16e	20	26e	10	36e	1
7e	32	17e	19	27e	9	37e	1
8e	30	18e	18	28e	8	38e	1
9e	28	19e	17	29e	7	39e	1
10e	26	20e	16	30e	6	40e	1

REGLAMENT MOTOCROS MX-3 2010

Dins de la mateixa categoria de MX-3 , es convocaran dues classes que son les següents:

A. CLASSES

MX3 – A. Pilots a partir de 30 anys..

MX3 – B. Pilots a partir de 39 anys.

B.- EDAT

Es consideraran MX3 – A. tots aquells pilots que tinguin 30 anys complets.

Es consideraran MX3 – B. tots aquells pilots que tinguin 39 anys complets.

C.- MOTOCICLETES

Les motocicletes admeses a la categoria MX3 del Campionat de Catalunya de Motocros son les de motocros amb les següents cilindrades:

Motocicletes superiors a 110 cc 2T i/o superiors a 175 cc 4T.

D.- DORSALS

Per tal de procedir a una millor identificació de les categories es recomanable portar les següents plaques de dorsal:

MX3 – A. Plaques amb fons blanc i números negres.

MX3 – B. Plaques amb fons groc i números negres:

E.- CURSES

Tant els entrenaments com les curses es regiran segons els articles 6, 8, i 22 del Reglament de Motocròs 2010.

Les dues classes correran juntes al mateix dia en les curses

F.- INSCRIPCIONS

Les inscripcions es faran a la FCM seguint el procediment indicat a les Normatives Generals. En el moment d'efectuar les verificacions administratives faran constar la classe en la que participen.

G.- PUNTUACIÓ.

Cada classe tindrà pòdium i trofeu a cada cursa igual que la seva pròpia puntuació pel Campionat.