

COPA CATALANA DE SUPERCROS 2009

La Copa Catalana de Supercros que es celebrarà durant el present any, serà disputada a les competicions i dates que s'indiquen en el Calendari Esportiu Motociclista 2009. Es portaran a terme segons la normativa següent.

1. REGLAMENTS

Els reglaments particulars de totes les competicions puntuables per aquesta Copa Catalana hauran de ser enviats amb quinze dies d'antelació, com a mínim, a la seva data de celebració, per a la seva reglamentaria aprovació per la Federació Catalana de Motociclisme. Tota competició en el qual el Reglament Particular no sigui rebut dintre d'aquest termini serà considerada com suspesa

2. INSCRIPCIONS

Seràn acceptades totes les inscripcions de tots els pilots catalans i espanyols sempre que aquestes hagin sigut tramitades al club organitzador en el termini igualment previst a les normatives generals.

Així mateix, els drets de inscripció en termini, son de 65 €. Per les categories SX1, SX2 ,de 55€ per la categoria SX 85 i Fèmines..

LLICENCIES

Podran puntuar en aquest a Copa els pilots que estiguin en possessió de la Llicència Catalana i/o Llicència Homologada expedida per la FCM per aquest any en curs i els pilots amb Llicència Homologada Andorrana.

3. MOTOCICLETES I CILINDRADES

Podran participar en aquesta Copa qualsevol tipus de motocicleta acceptada pels Reglaments de la F.I.M i de la R.F.M.E de les següents cilindrades.

- SX1: Superiors a 200 cc. Fins a 500cc. (motors de 2T)
Superiors a 240cc. Fins a 650 c. (motors de 4T)

SX2: Superiors a 100cc. Fins a 145cc (motors 2T)
Superiors a 100 cc. Fins a 250 (motors 4T)

SX 85. Pilots Juvenils-Cadets amb motocicletes de 85 cc 2T o 150 4T.

Fèmines. Classe única.

A la verificació tècnica es controlarà especialment la Llicència, així com:

- Casc
- Números reglamentaris
- Manillar
- Manetes de frens i embragatge

Nomes podran participar en qualsevol de les categories d'aquest Campionat les motocicletes acceptades pels reglaments de la FIM, de la UEM i de la RFME.

Única i exclusivament s'admetran motocicletes tipus motocros, no estant autoritzades les motocicletes tipus Pit Bike, minicross o similars.

4. MÍNIM DE COMPETICIONS PUNTUABLES

Per que aquesta Copa tingui validesa, s'hauran de celebrar a efectes de puntuació, un mínim de la meitat mes una de les Competicions puntuables convocades.

En totes les Competicions puntuables per aquesta Copa serà obligatòria la tanca mecànica de sortida a 16 pilots.

COMPETICIONS PUNTUABLES

Les competicions puntuables seran per l'any 2009:

13-06-09 Supercross de Linyola SX1, SX2, SX85, Fèmines

01-08-09 Supercross de Llívia SX1, Sx2, SX85, Fèmines

Els 7 millors classificats de SX1 i els set millors classificats de SX2 disputaran una superfinal a 2 manegues al Palau Sant Jordi, coincidint amb el SX de Barcelona.

5. MÍNIM DE PARTICIPANTS

Per que aquesta Competició tingui validesa a efectes de puntuació per aquesta Copa, hauran de prendre la sortida TRES corredors que compleixin amb lo establert en el Art. 3.

El nombre de corredors per màniga pot variar.

Per la final, haurà 2 llocs reservats per l'organització a pilots convidats que en cap cas supliran als pilots que es classifiquen directament.

El nombre de voltes a donar en les diferents mànigues hauran d'estar indicades en el Reglament Particular.

6. PREMIS

Els tres primers classificats rebran un trofeu per part del promotor.

7. CLASSIFICACIÓ DE PILOTS

La programació de classificació de pilots anirà vinculada directament al numero de inscrits presents en ambdues categories, establint sempre i com a mínim una sessió d'entrenaments lliures, les corresponents manegues classificatòries, repesques i les manegues finals.

La durada de totes les sessions es publicaran juntament amb el Reglament Particular de la prova i podran ésser modificats pel Jurat de la mateixa.

Tanmateix el numero de classificats en cada sessió serà decisió única del Jurat de la prova.

9. RECLAMACIONS

Mitja hora, com a màxim, després de la publicació dels resultats oficials, podran formular-se per escrit les reclamacions al Director de la Competició, seguint el procediment especificat a l'article 11 de les Normatives Generals.

El dipositari dels dipòsits per reclamacions serà el President del Jurat de la Prova.

La resolució de les possibles reclamacions esportives correspon al Jurat de la Prova.

La interpretació del present reglament, així com dels altres que es poguessin aplicar es competència exclusiva i irrevocable del Jurat de la Prova i en ultima instància de la Federació Catalana de Motociclisme.