



## TROFEU RACC DE PROMOVELOCITAT

### PUNTUABLE PER LA COPA CATALANA DE PROMOVELOCITAT

La Federació Catalana de Motociclisme convoca el Trofeu RACC de Promovelocitat, puntuable per la Copa Catalana de Promovelocitat que es regirà d'acord amb la normativa tècnica següent:

Només es podrà córrer a la Copa Catalana de Promovelocitat amb les motos standart venudes pel fabricant. El llistat de motos que poden córrer amb el seu desgloss de peces referenciat es pot trobar a la web [www.fcm.cat](http://www.fcm.cat)

No es permet la modificació ni preparació de cap peça que no sigui tal com la moto s'ha venut de sèrie llevat el que posa al llistat de continuació.

Les motos del 2008 en avall es regiran pel reglament tècnic 2008 amb les llibertats del 2009. No és possible combinar peces entre diferents models. Tot el que nos estigui autoritzat i precisat en aquest reglament està totalment prohibit.

#### **1.Part ciclo**

1.1 Estreps es poden adaptar a la mida del pilot.

1.2 La forquilla ha de ser la original de la moto. Es permet canviar la densitat d'oli i quantitat original, les molles i els settings interiors.

1.3 Es pot posar amortiguador de direcció

1.4 L'amortiguador de darrera, a la PromoRACC 70 es pot canviar a la PromoRACC 50 no

1.5 Les manetes son lliures adaptables al pilot. Les pastilles son de lliure elecció.

1.6 Els pneumàtics autoritzats son: Dunlop TT91GP100/90-12, TT92GP100/90-12, i GT 301 J 120/70-12 davant i Dunlop TT91 GP 120/80-12 i TT92 GP 120/80-12 i GT 301 J 130/70 darrera.

#### **2 Motor**

2.1 Es poden canviar les peces per motius de desgast i sempre intercanviar per peces originals sense manipular. Potencia màximes:

PromoRACC 50: Potencia homologable 12 Cavalls. Potencia límit a banc de la FCM 13 cavalls.

PromoRACC 70: Potencia homologable 17 Cavalls. Potencia límit a banc de la FCM 18 cavalls.

2.2 Es poden canviar els xiclets, les agulles i les lamines.

2.3 El líquid refrigerant ha de ser aigua o aigua destil·lada. No es permet cap altre líquid ni additiu

2.4 Es poden muntar les següents bugies: NGK: B10ES o B10EGV, DENSO: W31ES-ZU o W31ES-U, CHAMPION: N-57 o N-57G

2.5 Es pot canviar la relació de canvi i els desarrollos. Sempre que sigui subministrat per un dels fabricants homologats.

2.7 La sonometria màxima al escapament es de 94db ( +2db de tolerància ) la verificació es pot realitzar en qualsevol moment de la prova.

### **3 Altres**

- Està totalment prohibit afegir qualsevol equipament suplementari que no vingui amb la motocicleta d'origen (per exemple, presa de dades, ordenadors, equips de gravació)
- El puny de gas a de tornar al punt inicial sol.
- L'interruptor d'aturada ha d'estar situat al manillar en perfecte estat de funcionament.
- Es pot canviar el sistema de comandament de l'embrague i es pot posar un hidràulic.
- No es permès d'enretirar cap element que no estigui específicament indicat en el present reglament.
- Es permet instal·lar un dispositiu addicional d'aturada en cas de caiguda.
- Els tacos de protecció de carenat han de ser de naylon arrodonit de les puntes y no poden sobresortir mes de 15 mm.
- S'entén per original, totes aquelles peces que la moto portava en el moment de la seva venda del fabricant. Aquelles partides que tinguin diferents codificacions per canvi de proveïdor o actualització del model del fabricant hauran d'esta homologades per la Federació Catalana.
- Tots els motors seran precintats durant la verificació tècnica de cada cursa, si per alguna averia es necessita treure el precinta o substituir algun element serà realitzat prèvia autorització i supervisió del tècnic de la Federació Catalana de Motociclisme

La interpretació del present reglament es del comissari tècnic de la prova i de la Federació Catalana de Motociclisme.