



TROFEU LUMA DE PROMOVELOCITAT

PUNTUABLE PER LA COPA CATALANA DE PROMOVELOCITAT

En aquest PDF trobareu el reglament tècnic del **Trofeu Luma de Promovelocitat puntuable per la Copa Catalana de Promovelocitat**.

En aquest reglament trobareu 6 apartats. El que no estigui homologat al punt 1 i 2 si està als altres 3,4,5 i 6 quedarà automàticament autoritzat i viceversa

Punt 1 i 2) Reglament tècnic PromoRACC50 i PromoRACC70:

Es el reglament tècnic que parteix de d'existent al 2006. Es el reglament tècnic sobre es parteix de referència per acceptar els models de l'any 2006 i anteriors.

Punt 3) Fitxa d'homologació Metrakit SP50 2007:

Es la moto que Metrakit ha entregat a Institut Tècnic del Motor i a FCM per homologar el seu producte per la PromoRACC50.

Punt 4) Fitxa d'homologació Conti CHR 50 2007:

Es la moto que Conti ha entregat a Institut Tècnic del Motor i a FCM per homologar el seu producte per la PromoRACC50.

Punt 5) Fitxa d'homologació Metrakit SP70 2007:

Es la moto que Metrakit ha entregat a Institut Tècnic del Motor i a FCM per homologar el seu producte per la PromoRACC70.

Punt 6) Annexes:

Es el punt del reglament tècnic on s'hi aniran posant aquelles variacions al reglament al llarg de la temporada per adequar el reglament en funció del criteri de la FCM

La Federació Catalana de Motociclisme convoca el Trofeu Luma de Promovelocitat, puntuable per la Copa Catalana de Promovelocitat que es regirà d'acord amb la normativa tècnica següent:

La reglamentació tècnica de cada moto es farà d'acord amb la homologació que hagi aprovat la FCM al Protocol d'Homologació 2008.

El que s'exposa a continuació és un la fitxa tècnica de la PromoRACC50 al 2007 a mode d'orientació però les especificacions tècniques de cada moto es penjaran a la web un cop la moto hagi estat homologada.



PUNT 1) REGLAMENT TÈCNIC PROMORACC50

**REGLAMENT TÈCNIC ORIENTATIU PROMORACC2007 I PUNT DE PARTIDA
HOMOLOGACIONS PROMORACC50 2008**

Moto de referència: METRAKIT 50cc

**TOT EL QUE NO ESTIGUI AUTORITZAT I PRECISAT EN AQUEST REGLAMENT ESTA
TOTALMENT PROHIBIT.**

2. PART CICLO

2.1 GEOMETRÍA

Ha de ser la original sense cap mena de modificació

2.2 XASSIS

2.2.1 XASSIS

Original. No es permet cap modificació ni reforç, l'únic autoritzat es afegir material en cas necessari per realitzar una reparació.

2.2.2 SUBXASSIS

No es permet cap modificació ni reforç. Només es permet modificar o tocar en cas d'adaptació a les mides del pilots. Qualsevol modificació haurà de ser notificada i homologada pel comissari tècnic de cursa per garantir la seguretat del pilot.

2.2.3 ESTREPS

Es permet retallar-los, modificar-los o canviar-los. El tub de recolzament del peu en cap cas podrà ser inferior a la meitat del de la mida original.

2.2.4 MANILLAR

Han de ser els originals. Es permet posar manillars versió adult del codi: 810K0130 (dret) i 810K0131 (adult). Els punys són lliures i el recorregut del cablejat també.

2.3 SUSPENSIONS

2.3.1. FORQUILLA

Ha de ser la original de la moto. Es permet canviar la densitat d'oli i quantitat original, les molles i els settings interiors.

2.3.2 AMORTIZER DE DIRECCIÓ

964K0030 KIT AMORT.DIREC. MINI GP,
964K0031 KIT AMORT.DIREC. MINI GP 2006

2.3.3. AMORTIGUADOR

810K1310 AMORTIG.INFANTIL STANDARD MINI GP
810K1330 AMORTIG.ADULTO STANDARD MINI GP
965K0010 AMORT.MULTIREGULABLE MINI GP INFANT
965K0030 AMORT.MULTIREGULABLE MINI GP ADULTO
96918090 MUELLE L.180 K.9,0 -MINI GP AD
96918095 MUELLE L.180 K.9,5 -MINI GP AD

2.3.4. BASCULANT

Ha de ser l'original de la moto. No es pot modificar.

2.4 FRENS



Les manetes son lliures adaptables al pilot. La bomba el disc i la pinça de fre han de ser les originals. No es permet cap modificació. Les pastilles son de lliure elecció. Els conductes i els racords es poden modificar.

2.5 RODES

2.5.1 LLANTES

Han de ser les originals. No es poden modificar

2.5.2. PNEUMÀTICS

Dunlop TT91GP100/90-12, TT92GP100/90-12, i GT 301 J 120/70-12 davant i Dunlop TT91 GP 120/80-12 i TT92 GP 120/80-12 i GT 301 J 130/70 darrera.

2.6 CARENATS

Ha de ser l'original. No és permès l'ús de fibra de carbono. Només la fibra de vidre. Els carenats han d'estar en bon estat. No poden estar trencats o estellats. Si es poden reparar amb fibra de vidre.

2.7 DIPOSIT DE GASOLINA

Ha de ser l'original. Només es pot modificar per adaptar-lo a la mida del pilot

3 PART MOTOR

3.1. MOTOR

Els motors de la PromoRACC50 poden ser el Derbi o el Piaggio 50 c.c. de marxes.

802D1610 Equipo Adap. Derbi Senda Ni+Csi

802D2510 Equipo Adap. Piaggio Senda Ni+Csi

3.1.1. TERMODINÀMICA (CULATA-TRANSFERS-LUMBRERES)

No és permès cap modificació respecte les mides originals. No és permès cap treball d'ajust ni polit. No es pot afegir cap junta ni gruix separador.

Els pistons que es poden muntar son els següents:

821D1615 PISTON Ni+CSi DERBI SENDA

821D1610 PISTON "PRO" DERBI SENDA-PIAGGIO -A-

821D1611 PISTON "PRO" DERBI SENDA-PIAGGIO -B-

821D1612 PISTON "PRO" DERBI SENDA-PIAGGIO -C-

821D1613 PISTON "PRO" DERBI SENDA-PIAGGIO -D-

3.1.2. CIGUENYAL

Original ó 850D2531 CIGUEÑAL "SP" PIAGGIO SENDA, 850D1631 CIGUEÑAL "SP" DERBI SENDA

3.1.3. COIXINETS I RETENS

Originals o de alta velocitat codi 975D1610

3.1.4. ALIMENTACIÓ

El carburador ha de ser l'original Dell'orto PHBG 19 BS no es permet cap manipulació a excepció dels xiclés, sortidors i agulles. La tubera d'admissió no es pot modificar.

3.1.5. DISTRIBUCIÓ

Ha de ser l'original. No es pot modificar.

3.1.6. ESCAPAMENT

Original. CODIG 810K5601 i 871K5611 TUBARRO "PRO 49" MINI GP -DERBI

3.1.7. ENCESA

Encesa ha de ser l'original. No es pot modificar. 810K1401 ENCENDIDO DUCATI MINI GP

3.1.8. BENZINA
98OC. Sense Plom

3.1.9. REFRIGERACIÓ
El líquid refrigerant ha de ser aigua o aigua destil·lada. No es permet cap altre líquid ni additiu

3.1.10. LUBRICACIÓ
Oli de barreja comercial

3.1.11. ELECTRICITAT
Original. No es pot modificar

3.1.12. BUJIES
Es poden muntar les següents bugies
NGK: B10ES o B10EGV
DENSO: W31ES-ZU o W31ES-U
CHAMPION: N-57 o N-57G

3.2 TRANSMISSIÓ
Original sense cap modificació

3.2.1 PRIMÀRIA
Original. Es permet muntar transmissió primària codi 845D1610

3.2.2. EMBRAGATGE
Lliure
Lliure

3.2.3. CAIXA DE CANVIS
Es permet modificar el canvi i posar les relacions que es vulguin sempre i quan sigui un canvi de 6 marxes.

3.2.4. SECUNDÀRIA
Es pot modificar lliurement el següent: el pinyó de sortida, la corona de la roda trasera

4 ALTRES

- Està totalment prohibit afegir qualsevol equipament suplementari que no vingui amb la motocicleta d'origen (per exemple, presa de dades, ordenadors, equips de gravació)
- El puny de gas a de tornar al punt inicial sol.
- L'interruptor d'aturada ha d'estar situat al manillar en perfecte estat de funcionament.
- Es pot canviar el sistema de comandament de l'embrague i es pot posar un hidràulic.
- No es permès d'enretirar cap element que no estigui específicament indicat en el present reglament.
- Es permet instal·lar un dispositiu addicional d'aturada en cas de caiguda.
- Els tacos de protecció de carenat han de ser de naylon arrodonit de les puntes y no poden sobresortir més de 15 mm.

- S'enten per original, totes aquelles peces que la moto portava en el moment de la seva venda del fabricant. Aquelles parts que tinguin diferents codificacions per canvi de proveïdor o actualització del model del fabricant hauran d'estar homologades per la Federació Catalana.

La interpretació del present reglament es del comissari tècnic de la prova i de la Federació Catalana de Motociclisme.

PUNT 2) REGLAMENT TÈCNIC PROMORACC70

REGLAMENT TÈCNIC ORIENTATIU PROMORACC2007 I PUNT DE PARTIDA HOMOLOGACIONS PROMORACC70 2008

Moto de referència: METRAKIT 70cc

TOT EL QUE NO ESTIGUI AUTORITZAT I PRECISAT EN AQUEST REGLAMENT ESTA TOTALMENT PROHIBIT.

2. PART CICLO

2.1. GEOMETRÍA

Ha de ser la original sense cap mena de modificació

2.2. XASSIS

2.2.1 XASSIS

Original. No es permet cap modificació ni reforç, l'únic autoritzat es afegir material en cas necessari per realitzar una reparació.

2.2.2 SUBXASSIS

No es permet cap modificació ni reforç. Només es permet modificar o tocar en cas d'adaptació a les mides del pilots. Qualsevol modificació haurà de ser notificada i homologada pel comissari tècnic de cursa per garantir la seguretat del pilot.

2.2.3 ESTREPS

Es permet retallar-los, modificar-los o canviar-los. El tub de recolzament del peu en cap cas podrà ser inferior a la meitat del de la mida original.

2.2.4 MANILLAR

Han de ser els originals. Es permet posar manillars versió adult del codi: 810K0130 (dret) i 810K0131 (adult). Els punys són lliures i el recorregut del cablejat també.

2.3. SUSPENSIONS

2.3.1. FORQUILLA

Ha de ser la original de la moto. Es permet canviar la densitat d'oli i quantitat original, les molles i els settings interiors.

2.3.2 AMORTIZER DE DIRECCIÓ

964K0030 KIT AMORT.DIREC. MINI GP,
964K0031 KIT AMORT.DIREC. MINI GP 2006

2.3.3. AMORTIGUADOR

810K1310 AMORTIG.INFANTIL STANDARD MINI GP
810K1330 AMORTIG.ADULTO STANDARD MINI GP
965K0010 AMORT.MULTIREGULABLE MINI GP INFANT
965K0030 AMORT.MULTIREGULABLE MINI GP ADULTO
96918090 MUELLE L.180 K.9,0 -MINI GP AD
96918095 MUELLE L.180 K.9,5 -MINI GP AD

2.3.4. BASCULANT

Ha de ser l'original de la moto. No es pot modificar.

2.4. FRENS

Les manetes son lliures adaptables al pilot. La bomba el disc i la pinça de fre han de ser les originals. No es permet cap modificació. Les pastilles i el líquid de fre son de lliure elecció

2.5. RODES

2.5.1 LLANTES

Han de ser les originals. No es poden modificar

2.5.2. PNEUMÀTICS

Dunlop TT91GP100/90-12, TT92GP100/90-12, i GT 301 J 120/70-12 davant i Dunlop TT91 GP 120/80-12 i TT92 GP 120/80-12 i GT 301 J 130/70 darrera.

2.6. CARENATS

Han de ser els originals. No és permès l'ús de fibra de carbono. Només la fibra de vidre. Els carenats han d'estar en bon estat. No poden estar trencats o estellats. Si es poden reparar amb fibra de vidre.

2.7. DIPOSIT DE GASOLINA

Ha de ser l'original. Només es pot modificar per adaptar-lo a la mida del pilot

3 PART MOTOR

3.1. MOTOR

Els motors de la PromoRACC70 poden ser el Derbi o el Piaggio 50 c.c. de marxes passat a 70c.c.

800D1621 EQUIPO "SP" DERBI SENDA

800D2521 EQUIPO "SP" DERBI SENDA -PIAGGIO

3.1.1. TERMODINÀMICA (CULATA-TRANSFERS-LUMBRERES)

No és permès cap modificació respecte les mides originals. No és permès cap treball d'ajust ni polit.

No es pot afegir cap junta ni gruix separador.

Els pistons que es poden muntar son els següents:

824D1630 PISTON "PRO" DERBI SENDA -A-

824D1631 PISTON "PRO" DERBI SENDA -B-

824D1632 PISTON "PRO" DERBI SENDA -C-

824D1633 PISTON "PRO" DERBI SENDA -D-

3.1.2. CIGUENYAL

Original ó 850D2531 CIGUEÑAL "SP" PIAGGIO SENDA, 850D1631 CIGUEÑAL "SP" DERBI SENDA

3.1.3. COIXINETS I RETENS

Originals o de alta velocitat codi 975D1610

3.1.4. ALIMENTACIÓ

91101028 CARBURADOR "MRD" D.28 -COMP.PLANA

91105028 CARBURADOR "MRD II" D.28

No es permet cap manipulació a excepció dels xiclés, sortidors i agulles. La tubera d'admissió no es pot modificar.

3.1.5. DISTRIBUCIÓ

Ha de ser l'original. No es pot modificar.

3.1.6. ESCAPAMENT

Original. 871K5621 TUBARRO "SP" MINI GP -DERBI-



3.1.7. ENCESA

Encesa ha de ser l'original. No es pot modificar. 810K1401 ENCENDIDO DUCATI MINI GP

3.1.8. BENZINA

98OC. Sense Plom

3.1.9. REFRIGERACIÓ

El líquid refrigerant ha de ser aigua o aigua destil·lada. No es permet cap altre líquid ni additiu

3.1.10 LUBRICACIÓ

Oli de barreja comercial

3.1.11. ELECTRICITAT

Original. No es pot modificar

3.1.12. BUJIES

Es poden muntar les següents bugies

NGK: B10ES o B10EGV

DENSO: W31ES-ZU o W31ES-U

CHAMPION: N-57 o N-57G

3.2 TRANSMISSIÓ

Original sense cap modificació

3.2.1 PRIMARIA

Original. Es permet muntar transmissió primària codi 845D1610

3.2.2. EMBRAGATGE

Lliure

Lliure

3.2.3. CAIXA DE CANVIS

Es permet modificar el canvi i posar les relacions que es vulguin sempre i quan sigui un canvi de 6 marxos.

3.2.4. SECUNDARIA

Es pot modificar lliurement el següent: el pinyó de sortida, la corona de la roda trasera

4 ALTRES

- Està totalment prohibit afegir qualsevol equipament suplementari que no vingui amb la motocicleta d'origen (per exemple, presa de dades, ordenadors, equips de gravació)
- El puny de gas a de tornar al punt inicial sol.
- L'interruptor d'aturada ha d'estar situat al manillar en perfecte estat de funcionament.
- Es pot canviar el sistema de comandament de l'embrague i es pot posar un hidràulic.
- No es permet d'enretirar cap element que no estigui específicament indicat en el present reglament.
- Es permet instal·lar un dispositiu addicional d'aturada en cas de caiguda.
- Els tacos de protecció de carenat han de ser de naylon arrodonit de les puntes y no poden sobresortir més de 15 mm.

- S'enten per original, totes aquelles peces que la moto portava en el moment de la seva venda del fabricant. Aquelles parts que tinguin diferents codificacions per canvi de proveïdor o actualització del model del fabricant hauran d'estar homologades per la Federació Catalana.



La interpretació del present reglament es del comissari tècnic de la prova i de la Federació Catalana de Motociclisme.

PUNT 4) FITXA D'HOMOLOGACIÓ 2008 PROMORACC50 (METRAKIT 50 2007)

CONDICIONANTS TÈCNICS BÀSICS DE LA MOTO

- a. Llantes de 12 polzades i calçada amb pneumàtics Dunlop TT91GP100/90-12 i TT92GP100/90-12 davant i TT91 GP 120/80-12 i TT92 GP 120/80-12 darrera.
- b. Limitació de potencia de cavalls a la PromoRACC50 (*Una PromoRACC50 podrà donar com a màxim 12 cv a la roda + una tolerància no superior a 1 cavall i haurà de dibuixar una corba similar a la estreta per Monlau a la moto original no superior a 1 cavall al llarg de tota la gràfica. Les dades seran fetes sempre amb el mateix banc de proves de Monlau i per l'Institut Tècnic del Motor*)
- c. Preu màxim de les motos de PromoRACC 50 PVP 4.000 + IVA
- d. Mínim de 15 motos de fabricació per any
- e. Prohibida la fibra de carbono
- f. Prohibit sistemes de telemetria
- g. Encesa no programable

DADES DE L'EMPRESA FABRICANT

Nom de l'empresa: **MetraKit Comercial s.l.**

Direcció: **Polígon Industrial la Borda c/ la Selva sense número 08140 Caldes de Montbui**

Model de la moto a homologar: **MiniGP SP70 2007.**

CIF/ NIF empresa:

PERSONA DE CONTACTE

Nom: **Xavi Olives**

Mail: xolives@metraKit.es

Telèfon Mòbil: **619 213 689**

MIDES DE LA MOTO

Distància entre eixos: **1137 mm +/- 25 mm**

Llargada total de la moto: **1662 mm +/- 25 mm**

Amplada de manillars: **620 mm**

Marca suspensió davantera: **Marzocchi Mini**

Marca suspensió trasera: **Bitubo**

Marca amotiguador direcció (si en te): **Opcional Bitubo**

FRENS

Bomba de fre davantera: **AJP**

Pinça de fre davantera: **AJP**

Disc davanter: **Disco Metradisc 220 mm MKRD01 flotant o fixe.**

Pastilles de fre davantera: **qualsevol que sigui compatible amb les pinces**

Bomba de fre posterior: **AJP**

Pinça de fre posterior: **AJP**

Pastilles de fre posterior: **qualsevol que sigui compatible amb les pinces**

Disc posterior: **Disco Metradisc 168 mm**

LLANTES I PNEUMÀTICS

Marca llanta davantera: **MRD**

Material llanta davantera: **Alumini**

Mides llanta davantera: **12 / 2.75**

Pneumàtic llanta davantera: **Dunlop GT 301 J 120/70-12**

Marca llanta posterior: **MRD**

Material llanta posterior: **Alumini**

Mides llanta posterior: **12/3.50**

Pneumàtic llanta posterior: **Dunlop GT 301 J 130/70**



MOTOR

Marca: **Derbi Piaggio 6V**

Cilindrada: **49,68 cc (la cilindrada màxima es de 50,5c.c.)**

Bugies: **NGK B9EVX - NGK B10ES/B10EGV /BR10EIX – DENSO W31ES-U/W31ES-ZU – CHAMPION N57N/N57G/RN-576**

Relació de marxes: **Primària 21/78**

1º: 11/34

2º: 15/30

3º: 18/27

4º: 20/24

5º: 22/23

6º: 23/22

Es podrà muntar qualsevol altre canvi de relació tancada amb obligació de tenir 6 marxes.

Carburador: **Delorto 19 mm**

Escapament: **Metrakit original i 871K5611 TUBARRO "PRO 49" MINI GP -DERBI**

Per qualsevol dubte podeu preguntar a:

Angel Sage (Responsable tècnic verificacions): mail a asage@itm.cat

PUNT4) FITXA D'HOMOLOGACIÓ 2008 PROMORACC70 (CONTI CHR 50)

CONDICIONANTS TÈCNICS BÀSICS DE LA MOTO

- h. Llantes de 12 pulzades i calçada amb pneumàtics Dunlop TT91GP100/90-12 i TT92GP100/90-12 davant i TT91 GP 120/80-12 i TT92 GP 120/80-12 darrera.
- i. Limitació de potencia de cavalls a la PromoRACC50 (*Una Conti CHR 50 podrà donar com a màxim 12 cv a la roda + una tolerància no superior al 5% i haurà de dibuixar una curva similar a la extreta per Monlau a la moto original no superior a 5% al llarg de tota la gràfica. Les dades seran fetes sempre amb el mateix banc de proves de Monlau*)
- j. Preu màxim de les motos de PromoRACC 50 PVP 4.000 + IVA
- k. Mínim de 15 motos de fabricació per any
- l. Prohibida la fibra de carbono
- m. Prohibit sistemes de telemetria
- n. Encesa no programable

DADES DE L'EMPRESA FABRICANT

Nom de l'empresa: **Ariete Production**
Direcció: **51 Avenue Des Pins d'Alep**
Model de la moto a homologar: **Conti RX 356 V3 50c.c.**
CIF/ NIF empresa:

PERSONA DE CONTACTE

Nom: **Patricia Pallegoix**
Mail: patricia@ariete-production.com
Telèfon Mòbil: **0033 629 45 18 26**

MIDES DE LA MOTO

Distància entre eixos: **1120 +/-30 mm**
Llargada total de la moto: **1167 -5 mm**
Amplada de manillars: **610 mm**
Marca suspensió davantera: **Marzocchi**
Marca suspensió trasera: **Conti**
Marca amotiguador direcció (si en te): **Conti**

FRENS

Bomba de fre davantera: **AJP**
Pinça de fre davantera: **AJP**
Disc davanter: **Disco Metradisc 220 mm**
Pastilles de fre davantera: **Pastilles de lliure elecció**
Bomba de fre posterior: **AJP**
Pinça de fre posterior: **AJP**
Disc posterior: **Disco Metradisc 168 mm.**
Pastilles de fre posterior: **Pastilles de lliure elecció**

LLANTES I PNEUMÀTICS

Marca llanta davantera: **Grimeca**
Material llanta davantera: **Alumini**
Mides llanta davantera: **12 / 2.75**
Pneumàtic llanta davantera: **Dunlop tt 92F GP 100/90-12**
Marca llanta posterior: **Grimeca**
Material llantes posterior: **Alumini**
Mides llanta posterior: **12/ 3.50**
Pneumàtic llanta posterior: **Dunlop tt 92 GP 120/80-12**



MOTOR

Marca: **Derbi**

Cilindrada: **50,39 c.c. (la cilindrada màxima es de 50,5c.c.)**

Bugies: **NGK B9EVX - NGK B10ES/B10EGV /BR10EIX – DENSO W31ES-U/W31ES-ZU – CHAMPION N57N/N57G/RN-576**

Relació de marxes: **Primaria 21/78**

1º: 11/34

2º: 15/30

3º: 18/27

4º: 20/24

5º: 22/23

6º: 23/22

Es podrà muntar qualsevol altre canvi de relació tancada amb obligació de tenir 6 marxes.

Carburador: Delorto 19 mm

Escapament: Conti

Refrigeració: Liquida

Per qualsevol dubte podeu preguntar a:

Angel Sage (Responsable tècnic verificacions): mail a asage@itm.cat

PUNT 5) FITXA D'HOMOLOGACIÓ 2008 PROMORACC70 (METRAKIT SP70)

CONDICIONANTS TÈCNICS BÀSICS DE LA MOTO

- o. Llantes de 12 polzades i calçada amb pneumàtics Dunlop TT91GP100/90-12 i TT92GP100/90-12 davant i TT91 GP 120/80-12 i TT92 GP 120/80-12 darrera.
- p. Limitació de potencia de cavalls a la PromoRACC70 (*Una PromoRACC70 podrà donar com a màxim 16 cv a la roda + una tolerància no superior a 1 cavall i haurà de dibuixar una corba similar a la extreta per Monlau a la moto original no superior a 1 cavall al llarg de tota la gràfica. Les dades seran fetes sempre amb el mateix banc de proves de Monlau i per l'Institut Tècnic del Motor*)
- q. Preu màxim de les motos de PromoRACC 70 PVP 4.500 + IVA
- r. Mínim de 15 motos de fabricació per any
- s. Prohibida la fibra de carbono
- t. Prohibit sistemes de telemetria
- u. Encesa no programable

DADES DE L'EMPRESA FABRICANT

Nom de l'empresa: **MetraKit Comercial s.l.**

Direcció: **Polígon Industrial la Borda c/ la Selva sense número 08140 Caldes de Montbui**

Model de la moto a homologar: **MiniGP 70 2007.**

CIF/ NIF empresa:

PERSONA DE CONTACTE

Nom: **Xavi Olives**

Mail: xolives@metraKit.es

Telèfon Mòbil: **619 213 689**

MIDES DE LA MOTO

Distància entre eixos: **1137 mm +/- 25 mm**

Llargada total de la moto: **1662 mm +/- 25 mm**

Amplada de manillars: **620 mm**

Marca suspensió davantera: **Marzocchi Mini**

Marca suspensió posterior: **Bitubo**

Marca amortiguador direcció (si en te): **Opcional Bitubo**

FRENS

Bomba de fre davantera: **AJP**

Pinça de fre davantera: **AJP**

Disc davanter: **Disco Metradisc 220 mm**

Pastilles de fre davantera: **AJP / Newfren / o qualsevol altra que sigui compatible amb les pinces**

Bomba de fre posterior: **AJP**

Pinça de fre posterior: **AJP**

Disc posterior: **Disco Metradisc 168 mm.**

Pastilles de fre posterior: **AJP / Newfren / o qualsevol altra que sigui compatible amb les pinces**

LLANTES I PNEUMÀTICS

Marca llanta davantera: **MRD**

Material llanta davantera: **Alumini**

Mides llanta davantera: **12 / 2.75**

Pneumàtic llanta davantera: **Dunlop GT 301 J 120/70-12**

Marca llanta posterior: **MRD**

Material llanta posterior: **Alumini**

Mides llanta posterior: **12/3.50**

Pneumàtic llanta posterior: **Dunlop GT 301 J 130/70-12**



MOTOR

Marca: **Derbi Piaggio 6V**

Cilindrada: **71,18cc (la cilindrada màxima es de 72,5c.c.)**

Bugies: **NGK B9EVX - NGK B10ES/B10EGV /BR10EIX – DENSO W31ES-U/W31ES-ZU – CHAMPION N57N/N57G/RN-576**

Relació de marxes: **Primària 21/78**

1º: **11/34**

2º: **15/30**

3º: **18/27**

4º: **20/24**

5º: **22/23**

6º: **23/22**

Es podrà muntar qualsevol altre canvi de relació tancada amb obligació de tenir 6 marxes.

Carburador: **MRD 28 mm o MRD2 28mm**

Escapament: **Metrakit- SP**

Per qualsevol dubte podeu preguntar a:

Angel Sage (Responsable tècnic verificacions): mail a asage@itm.cat



PUNT 6) ANEXES