

CAMPEONATO DE CASTILLA Y LEON

MOTO-CROSS

REGLAMENTO

La Federación de Motociclismo de Castilla y León, convoca el Campeonato de Castilla y León de Moto-Cross para el año 2017, de acuerdo a las siguientes normas:

Artículo 1º - REGLAMENTOS –

Los reglamentos particulares de todas las competiciones puntuables para este campeonato, deberán ser enviados, con al menos **DIEZ DIAS** de antelación a la fecha de su celebración, a la Federación de Motociclismo de Castilla y León para su aprobación.

Toda competición cuyos reglamentos no se reciban dentro de este plazo, sufrirá un incremento del 25 % en los derechos de los mismos.

Artículo 2º - CARGOS OFICIALES –

Los Cargos Oficiales mínimos para esta competición serán 4, el club pondrá 1 Director de Carrera y 1 Comisario Técnico, la FMCL pondrá el Presidente del Jurado y el Cronometrador con su respectivo Equipo de Cronometraje.

Artículo 3º - INSCRIPCIONES –

Las inscripciones deberán rellenarse en los boletines facilitados por la F.M.C.L. y enviarse a esta federación junto con el importe del derecho de las mismas.

Los precios y plazos están reflejados en el apartado de tarifas de la web.

Artículo 4º - CATEGORIAS Y LICENCIAS –

Este campeonato se dividirá en DOS categorías, “**OPEN**” Y “**FUN**”, los cuales competirán el mismo día, dentro de la misma competición o solo la categoría OPEN, si se aprueba en Asamblea.

“**OPEN**” – Pilotos con licencia Única C.E., Única ó Social Regional de Castilla y León del año en curso y tramitadas a través de la F.M.C.L. y se divide en dos grupos MX 1 y MX 2.

Así mismo podrán participar cuantos pilotos lo deseen con licencia Única C.E y Única de otras comunidades con convenio. Estos pilotos tendrán derecho a los premios en metálico establecidos, no puntuando para el campeonato.

“**JUNIOR**” - Pilotos con licencia Única C.E., Única ó Social Regional, de la categoría JUNIOR tramitada a través de la FMCL o nacidos desde el año 1999 y que sean mayores de 14 años.

- ✓ EL PILOTO QUE COMPITA EN LA CATEGORIA “OPEN” NO PODRÁ PARTICIPAR EN LA CATEGORIA “FUN”, EXCEPTO EN LAS PRUEBAS QUE NO SE REALICE.

“**FUN**” – Esta categoría está dividida en dos grupos, los cuales correrán juntos.

A (Aficionado) - Pilotos con licencia Única, Regional Sénior, Júnior, Cadete 2º año y Aficionado, tramitada a través de la FMCL.

- ✓ NO PODRAN PARTICIPAR EN ESTA CATEGORIA LOS PILOTOS QUE HAYAN SIDO CAMPEONES DE CASTILLA Y LEON EN LAS CATEGORIAS 125 – JUNIOR – SENIOR – MX FUN,

F (Féminas) - Pilotos con licencia Única C.E. y Única de la categoría Sénior, Júnior y Cadete 2º año única tramitada a través de cualquier comunidad y Regional tramitada a través de la FMCL.

LAS LICENCIAS DE 1 DIA NO PUNTUAN

Artículo 5º - MOTOCICLETAS ADMITIDAS –

Podrán participar en este campeonato cualquier tipo de motocicletas aceptadas por los reglamentos de la F.I.M. y de la R.F.M.E. de las siguientes cilindradas:

OPEN MX 1

Superiores a 110 c.c. hasta 500 c.c. (motores de 2 tiempos).

Superiores a 175 c.c. hasta 610 c.c. (motores de 4 tiempos).

OPEN MX 2 / JUNIOR

Superiores a 110 c.c. hasta 150 c.c. motores de 2T.

Superiores a 175 c.c. hasta 250 c.c. motores 4 T.

FUN – (GRUPOS - A / F)

Superiores a 110 c.c. hasta 300 c.c. motores de 2T.

Superiores a 175 c.c. hasta 450 c.c. motores 4 T.

En la verificación técnica se anotará el número de dorsal y chasis y se comprobará el casco, números reglamentarios, manillar y manetas de freno y embrague.

Si un piloto verifica dos motos, una de MX 1 y otra de MX 2 solo podrá participar con las dos motos en MX 1, si se inscribe en MX 2 no podrá puntuar en MX 1 ni en la carrera ni en el campeonato.

Artículo 6º - MINIMO DE COMPETICIONES PUNTUABLES –

Para que este campeonato tenga validez, deberán celebrarse y ser válidas a efectos de puntuación un mínimo de la mitad más una de las competiciones puntuables convocadas.

Artículo 7º - CIRCUITO –

El circuito no debe ser inferior a 1.100 metros. Su anchura no debe ser en ningún caso inferior a 6 metros de pista utilizable en el punto más estrecho y el resto no menos de 7 metros.

No se permite una velocidad media de más de 55 km/hora.

El circuito tiene que tener una **ZONA DE MECANICOS OBLIGATORIA**

La longitud máxima de la línea de recta después de la salida, no de exceder de 125 metros y tendrá una anchura mínima de 40 metros.

Artículo 8º - DORSALES –

La F.M.C.L. asignará un número de dorsal para cada competición.

Para obtener un dorsal fijo se registrará por lo aprobado en asamblea sobre “RESERVA DE DORSALES” y expuesto en la página web de la FMCL.

Artículo 9º - TRANSPONDEDORES

La FMCL facilitará a todos los pilotos un transponder para el cronometraje de la competición, al finalizar la prueba el piloto tiene la obligación de devolverlo, en caso de pérdida tendrá que abonar el importe de dicho transponder.

Artículo 10º - ENTRENAMIENTOS –

En todas las competiciones puntuables se celebrarán los siguientes entrenamientos:

Una tanda de entrenamientos **CRONOMETRADOS** de 20 minutos para las dos categorías, al finalizar tendrán 3 minutos de entrenamiento de salidas.

Artículo 11º - COMPETICION –

Antes del comienzo de cada manga, se dará una vuelta de reconocimiento al circuito, en todas las categorías, con un tiempo máximo de 4 minutos, el piloto que no esté en el parque en este tiempo, perderá la posición de salida.

En las dos categorías (OPEN – FUN), las competiciones puntuables para este campeonato, se desarrollarán a DOS MANGAS DE 20 MINUTOS MÁS 2 VUELTAS.

El tiempo de descanso entre manga y manga, será de cómo mínimo de 40 minutos.

Artículo 12º - VALLA DE SALIDA –

Es obligatoria la utilización de una valla metálica de salida. Su longitud será de 40 metros y estará dividida en tramos individuales de 1 metro.

- ✓ EL ADELANTARSE EN LA SALIDA LLEVARA UNA PENALIZACION DE 1 MINUTO

Artículo 13º - PARRILLA DE SALIDA –

OPEN Y FUN - Estará formada por un máximo de 40 pilotos, Su orden en la parrilla quedará determinado por los resultados de los entrenamientos cronometrados.

Si no se superan los 42 pilotos, estos se colocarán comenzando por el piloto más rápido, seguido por segundo más rápido y así sucesivamente. Los pilotos que ocupan los puestos 41 y 42, si existieran, serán los pilotos reservas.

Si para los entrenamientos cronometrados se realizaran dos grupos, el piloto más rápido (independientemente de que sea del grupo A ó B), se colocará primero en la parrilla, seguido del piloto más rápido del otro grupo, a continuación el segundo piloto del grupo que ha obtenido la primera posición, seguido del segundo del otro grupo y así sucesivamente.

Si hubiese grupo A y B, competirán los 20 pilotos de cada grupo más rápidos y el resto. Los pilotos que ocupan los puestos 21 de cada grupo, serán los reservas.

Artículo 14º - ASISTENCIAS SANITARIAS-

La F.M.C.L. desplazará a todas las competiciones puntuables UNA U.V.I. MOVIL CON MEDICO (PREFERIBLEMENTE TRAUMATOLOGO) y UNA AMBULANCIA CONVENCIONAL, que deberán estar presentes en el circuito antes del comienzo de los entrenamientos.

Artículo 15º - MINIMO DE PARTICIPANTES –

Para que una competición tenga validez a efectos de puntuación para este campeonato, deberá contar como mínimo con la participación de **DIEZ** pilotos en cada categoría OPEN y FUN.

Artículo 16º - PUNTUACIONES –

Se concederá puntos en cada manga a los 20 primeros pilotos clasificados de acuerdo a la escala siguiente: 25 puntos al 1º, 22 al 2º, 20 al 3º, 18 al 4º, 16 al 5º, 15 al 6º, 14 al 7º, 13 al 8º, 12 al 9º, 11 al 10º, 10 al 11º, 9 al 12º, 8 al 13º, 7 al 14º, 6 al 15º, 5 al 16º, 4 al 17º, 3 al 18º, 2 al 19º y 1 al 20º.

El vencedor de una manga es el piloto que cruza primero la línea de llegada, Los pilotos siguientes serán parados cuando crucen dicha línea.

En el momento de franquear la línea de meta, el piloto deberá estar en contacto con la motocicleta.

No estará clasificado el corredor que;

- a) No haya franqueado la línea de llegada en los cinco minutos que siguen a la llegada del vencedor,
- b) No haya cumplido las 3/4 partes del total de las vueltas efectuadas por el vencedor.

Sin las $\frac{3}{4}$ partes de vueltas no corresponden a un número entero, el resultado será redondeado en le número entero superior.

La clasificación general de cada competición es la suma de los puntos obtenidos por cada piloto en todas las mangas de la misma de mayor a menor (independientemente del número de mangas que se haya terminado).

Los casos de empate en las competiciones puntuables, se resolverán a favor del corredor que haya realizado el mejor puesto en unas de las mangas. Si el empate persiste, el mejor puesto conseguido en la segunda manga determinará la clasificación final.

Artículo 17º - PREMIOS Y TROFEOS –

Se concederán trofeo a los TRES primeros pilotos de la clasificación general en la categoría FUN y para la categoría OPEN, trofeo a los tres primeros de MX 1 y MX 2 y los siguientes premios en metálico:

MX 1 - 1º - 80 €, 2º - 60 €, 3º - 50 €, 4º - 30 €, 5º - 30 €

MX 2 - 1º - 80 €, 2º - 60 €, 3º - 50 €, 4º - 30 €, 5º - 30 €

LA ENTREGA DE TROFEOS SE REALIZARA 10 MINUTOS DESPUES DE SALIR DE LA PISTA EL ULTIMO PARTICIPANTE EN CADA CATEGORÍA. EL NO ESTAR PRESENTE EN LA ENTREGA DE TROFEOS SERA SANCIONADO CON LA RETIRADA DEL TROFEO Y LOS PREMIOS EN METALICO.

Artículo 18º - CLASIFICACION FINAL DEL CAMPEONATO –

Se establecerá para la categoría OPEN una clasificación por cada grupo (MX 1, MX 2 y JUNIOR), y para la categoría FUN una clasificación por cada grupo. (A – F).

- ✓ **EL CAMPEON DEL GRUPO “A” SUBE A OPEN EL AÑO 2018 Y NO PODRA VOLVER A PARTICIPAR EN MX FUN GRUPO “A”.**
- ✓ **EL CAMPEONATO DE FEMINAS ESTA ABIERTO A LICENCIAS DE TODA ESPAÑA,**

Para la clasificación final del campeonato se tomará la suma de las puntuaciones obtenidas por los pilotos en las pruebas celebradas.

Los casos de empate en la clasificación final del campeonato, se resolverán a favor del piloto que haya obtenido mayor número de primeros puestos, de seguir el empate, a favor del que haya obtenido el mayor número de segundos puestos, de seguir el empate, a favor del que haya obtenido mayor número de terceros puestos y así sucesivamente. En caso de persistir el empate, será determinante el resultado de la última manga en la que hayan participado conjuntamente los pilotos en cuestión.

Artículo 19º - PREMIOS CLASIFICACION FINAL –

Los trofeos y premios finales otorgados por la F.M.C.L. para este campeonato, serán los siguientes:

CATEGORIA OPEN (GRUPOS MX 1 - MX 2 – JUNIOR)

- CAMPEON - Trofeo, diploma y Licencia 2018
- SUBCAMPEON - Trofeo y diploma.
- 3º CLASIFICADO - Trofeo y diploma.

CATEGORIA FUN (GRUPOS A – F)

- CAMPEON - Trofeo y diploma.
- SUBCAMPEON - Trofeo y diploma.
- 3º CLASIFICADO - Trofeo y diploma

Para obtener un premio hay que participar en la mitad más una de las pruebas del campeonato.

Artículo 20º - CLASIFICACION FINAL DE CLUBES O ESCUDERIAS

La clasificación por clubes ó escuderías, se establecerá de mayor a menor, sumando la puntuación obtenida en la clasificación final por los dos pilotos mejor clasificados de un mismo club ó escudería, siendo imprescindible que al menos participen **TRES** clubes ó escuderías en cada una de las competiciones puntuables.

Al club ó escudería campeona en cada categoría, se le expedirá un diploma acreditativo del título obtenido.

Artículo 21º - RECLAMACIONES –

Hasta media hora, como máximo, después de la publicación de los resultados oficiales, podrán formularse por escrito las reclamaciones al director de la competición o a los comisarios deportivos, acompañando a cada reclamación un depósito de 100 € y haciendo constaren cada una el nombre del reclamante, el número de licencia, el número de salida y el motivo de la reclamación. Las reclamaciones técnicas irán acompañadas de un depósito de 300 €.

NOTA - CUALQUIER APARTADO QUE NO SE ESPECIFIQUE EN EL PRESENTE REGLAMENTO, SE APLICARÁ EL DE LA R.F.M.E., PARA COMPETICIONES DE MOTOCROSS.