

COPA DE CASTILLA Y LEON
CROSS-COUNTRY AFICIONADO

REGLAMENTO

La Federación de Motociclismo de Castilla y León, convoca la Copa de Castilla y León de Cross – Country AFICIONADO para el año 2016, de acuerdo a las siguientes normas:

Artículo 1º - REGLAMENTOS –

Los reglamentos particulares de todas las competiciones puntuables para esta Copa, deberán ser enviados, con al menos **DIEZ DIAS** de antelación a la fecha de su celebración, a la Federación de Motociclismo de Castilla y León para su aprobación.

Toda competición cuyos reglamentos no se reciban dentro de este plazo, sufrirá un incremento del 25 % en los derechos de los mismos.

Artículo 2º - INSCRIPCIONES –

Las inscripciones deberán rellenarse en los boletines facilitados por la F.M.C.L. y enviarse a esta federación junto con el importe del derecho de las mismas.

Los precios y plazos están reflejados en el apartado de tarifas de la web.

Artículo 3º - LICENCIAS –

Podrán participar en esta Copa todos los pilotos con licencia de Social Aficionado y Social Enduro de Castilla y León, del año en curso y tramitadas a través de la FM.C.L.

Así mismo podrán participar cuantos pilotos lo deseen con licencia única C.E., única ó regional tramitada a través de la F.M.C.L. y única C.E. y única de cualquier Federación con convenio. Estos pilotos tendrán derecho a los trofeos establecidos, no puntuando para la Copa.

LAS LICENCIAS DE 1 DIA **NO** PUNTUAN

Artículo 4º - MOTOCICLETAS ADMITIDAS -

Podrán participar en esta Copa cualquier tipo de motocicletas aceptadas por los reglamentos de la R.F.M.E. de las siguientes cilindradas:

Superiores a 110 c.c. hasta 300 c.c. (motores de 2 tiempos).

Superiores a 175 c.c. hasta 450 c.c. (motores de 4 tiempos).

Artículo 5º - MINIMO DE COMPETICIONES PUNTUABLES –

Para que esta Copa tenga validez, deberán celebrarse y ser válidas a efectos de puntuación un mínimo de la mitad más una de las competiciones puntuables convocadas.

Artículo 6º - RECORRIDO –

El recorrido no debe ser inferior a 4.000 metros y debe ser practicable en cualquier condición meteorológica.

El club organizador deberá colocar dos controladores (**como mínimo**), para controlar durante la competición que no se salgan del recorrido los participantes.

Recortar ó realizar mal el recorrido será motivo de exclusión del piloto de la prueba y la siguiente de la Copa de sanción.

Habrá una zona de repostaje debidamente señalizada y situada fuera del recorrido. Los pilotos que efectúen el repostaje (**NO ES OBLIGATORIO**), deberán hacerlo con el motor parado. El incumplimiento de estas normas será motivo de exclusi3n del piloto.

Solo podrá haber un mecánico por piloto, el que haya más acompañantes es motivo de exclusi3n del piloto.

- ✓ **ESTAN PROHIBIDOS LOS OBSTACULOS ARTIFICIALES.**

Articulo 7  - CATEGORIAS –

Solo se podrá puntuar en la categoría Aficionado.

Articulo 8  - DORSALES –

La FMCL facilitará a la organizaci3n los dorsales. Se asignará un número para cada piloto en la competici3n al efectuar las verificaciones administrativas, siendo el orden de inscripci3n el orden de dorsal, a continuaci3n se introducir  la motocicleta en el **parque cerrado** habilitado para ello.

Articulo 9  - TRANSPONDEDORES

La FMCL facilitará a todos los pilotos un transponder para el cronometraje de la competici3n, al finalizar la prueba el piloto tiene la obligaci3n de devolverlo, en caso de pérdida tendrá que abonar el importe de dicho transponder.

Articulo 10  - REUNION DE PILOTOS –

Antes del comienzo de la vuelta de reconocimiento el director de carrera, convocará a los pilotos a una reuni3n en la que explicar  detalladamente todo lo relativo al desarrollo de la competici3n (zona de salida, zona de repostaje, vuelta de reconocimiento, parque cerrado, etc.)

Articulo 11  - COMPETICION –

Los pilotos deberán dar una vuelta de reconocimiento al recorrido, de acuerdo a las indicaciones del director de carrera.

Todas las competiciones se desarrollaran a **90 MINUTOS** de duraci3n.

Articulo 12  - PROCEDIMIENTO DE SALIDA –

Los pilotos serán ordenados de la siguiente forma:

- ✓ Saldr n primero la categoría OPEN (si la hubiera) y a continuaci3n la categoría AFICIONADO, en esta categoría, los 5 primeros clasificados de la Copa, tendrán dorsal fijo.
- ✓ La primera prueba del año 2016, el orden será el final de la Copa 2015.

Se colocarn n con por orden de dorsal, montados en la moto y con el motor parado.

Saldr n cada minuto.

La distancia para colocar a los pilotos será de como mínimo de 10 metros y como máximo de 20 metros.

La salida será dada por el director de carrera u otro cargo oficial con la bandera de España 3 una bandera verde

Articulo 13  - ASISTENCIAS MEDICAS -

El club organizador, tiene la obligaci3n de llevar un mínimo de **DOS AMBULANCIAS** con su personal sanitario, que deberán estar presentes en el padock antes del comienzo de la vuelta de reconocimiento.

Articulo 14  - MINIMO DE PARTICIPANTES –

Para que una competici3n tenga validez a efectos de puntuaci3n para este trofeo, deberá contar como mínimo con la participaci3n de **DIEZ** pilotos.

Articulo 15  - PUNTUACIONES –

Se concederá puntos en cada manga a los 20 primeros pilotos clasificados de acuerdo a la escala siguiente: 25 puntos al 1º, 22 al 2º, 20 al 3º, 18 al 4º, 16 al 5º, 15 al 6º, 14 al 7º, 13 al 8º, 12 al 9º, 11 al 10º, 10 al 11º, 9 al 12º, 8 al 13º, 7 al 14º, 6 al 15º, 5 al 16º, 4 al 17º, 3 al 18º, 2 al 19º y 1 al 20º.

El vencedor, es el piloto que cruza primero la línea de llegada una vez transcurridos los noventa minutos de competición, los pilotos siguientes serán parados cuando crucen dicha línea.

Será imprescindible para clasificarse, franquear la línea de llegada y el piloto deberá estar en contacto con la motocicleta.

No estará clasificado el corredor que no haya cumplido el 50 % del total de las vueltas efectuadas por el vencedor de la categoría.

Si el 50 % de vueltas no corresponden a un número entero, el resultado será redondeado en el número entero superior.

Artículo 16º - TROFEOS –

Se concederán trofeo a los **TRES** primeros pilotos de la categoría.

LA ENTREGA DE TROFEOS SE REALIZARA 10 MINUTOS DESPUES DE SALIR DE LA PISTA EL ULTIMO PARTICIPANTE,

EL NO ESTAR PRESENTE EN LA ENTREGA DE TROFEOS SERA SANCIONADO CON LA RETIRADA DEL TROFEO.

Artículo 17º - CLASIFICACION FINAL DE LA COPA –

Para la clasificación final de la Copa se tomará la suma de las puntuaciones obtenidas por los pilotos en las pruebas celebradas.

Los casos de empate en la clasificación final de la Copa, se resolverán a favor del piloto que haya obtenido mayor número de primeros puestos, de seguir el empate, a favor del que haya obtenido el mayor número de segundos puestos, de seguir el empate, a favor del que haya obtenido mayor número de terceros puestos y así sucesivamente. En caso de persistir el empate, será determinante el resultado de la última manga en la que hayan participado conjuntamente los pilotos en cuestión,

Artículo 18º - PREMIOS CLASIFICACION FINAL –

Los trofeos y premios finales otorgados por la F.M.C.L. para esta Copa, serán los siguientes:

- CAMPEON - Trofeo y diploma
- SUBCAMPEON – Trofeo y diploma
- 3º CLASIFICADO - Trofeo y diploma

Para obtener un premio hay que participar en la mitad más una de las pruebas del campeonato.

Artículo 19º - CLASIFICACION FINAL DE CLUBES O ESCUDERIAS

La clasificación por clubes ó escuderías, se establecerá de mayor a menor, sumando la puntuación obtenida en la clasificación final por los dos pilotos mejor clasificados de un mismo club ó escudería, siendo imprescindible que al menos participen **TRES** clubes ó escuderías en cada una de las competiciones puntuables.

Al club ó escudería campeona en cada categoría, se le expedirá un diploma acreditativo del título obtenido.

Artículo 20º - RECLAMACIONES –

Hasta media hora, como máximo, después de la publicación de los resultados oficiales, podrán formularse por escrito las reclamaciones al director de la competición o a los comisarios deportivos, acompañando a cada reclamación un depósito de 100 € y haciendo constar en cada

una el nombre del reclamante, el número de licencia, el número de salida y el motivo de la reclamación.

Las reclamaciones técnicas irán acompañadas de un depósito de 300 €.