

## REGLAMENTO CURSA AMERICANA 2019

La interpretación del presente reglamento corresponde única y exclusivamente a la FBM. Durante la temporada, en el caso de posibles lagunas o aspectos no contemplados en el mismo, corresponderá también única y exclusivamente a la FBM, la incorporación de cuantos artículos, observaciones, y mejoras, que formaran parte integrante del mismo, a partir del día de su aprobación por parte del Comité de Competiciones de la FBM, sin carácter retroactivo. FBM, sin carácter retroactivo.

La composición del jurado de la competición será: La composición del jurado de la competición será:

- El Director de Carrera El Director de Carrera
  - El Comisario Técnico El Comisario Técnico
  - El Cronometrador El Cronometrador
  - El Comisario Deportivo El Comisario Deportivo
  - El Presidente del Jurado (que podrá ser nombrado por la FBM.)
- \* El Director de carrera será asignado por el moto club organizador

### Artículo 1,- CONVOCATORIA

OPEN MX1	Igual o mayor 110cc hasta 450cc at.	Junior/Senior	50 €
MX2	2t mayor 110cc hasta 144 4t mayor 125cc hasta 250	Junior/Senior	50 €
MX sub 18	2t mayor 110cc hasta 144 4t mayor 125cc hasta 251	Pilotos nacidos entre 2000 y 2005	43 €
MX3	Igual o mayor 110cc	Senior a partir de 35 años / Junior 1º año licencia entre 26 y 35 años/ cadetes autorizados FBM	43 €
MX4	Igual o mayor 110cc	Pilotos con 41 años cumplidos o el año que los cumple	43 €
Aficionados	Igual o mayor 110cc	Licencia competitiva a partir de 18 años sin experiencia previa o al menos en los últimos 5 años	43 €
Open Feminas	Igual o mayor 65cc	Cadete/Junior/Senior Juveniles autorizados FBM	43 €
Promesas	Superior a 70cc hasta 85cc	Alevín/Juvenil/Cadete	43 €
65cc	Hasta 65cc 2t	Alevín entre 8 y 12 años	43 €
Minicross	Hasta 50cc	Alevín entre 6 y 9 años	27 €

### Artículo 2,- CIRCUITOS

La anchura no deberá ser inferior a 4 metros de pista utilizable. Los saltos dobles y triples están PROHIBIDOS.  
El circuito puede ser mixto arena/tierra/ceniza.

### Artículo 3,- PARQUE DE CORREDORES

Se evitara en lo posible la entrada del público en el parque de corredores (Boxes), para evitar molestias a los pilotos en su trabajo y concentración. El box deberá estar cerca de la salida y deberá tener sonido claro de la megafonía para información a los piloto

### Artículo 4,- VERIFICACIONES

El moto club organizador verificara la licencia, casco, botas, además de verificar los dorsales del piloto, las placas porta números de las motocicletas.

### Artículo 5,- INSCRIPCION

La pre insc pre inscripción ripción será obligatoria y deberá efectuarse por los canales de intranet, s de intranet, de intranet, mail y fax. Todos los mail y fax. Todos los pilotos que se quieran inscribir fuera del plazo de inscripción deberán abonar al club organizador un 50% más del importe de la inscripción. La mitad de 50% más del importe de la inscripción. este 50 % será descontado al club por la Federación por incumplimiento del

### Artículo 6,- BRIEFING / ENTRENAMIENTOS BRIEFING

Cada club organizador tendrá total libertad para autorizar o prohibir los entrenamientos libres en su circuito en las fechas anteriores a la prueba. Los pilotos deberán dirigirse a cada moto club para solicitar permiso para entrenar y respetaran la decisión de los responsables.

Se efectuara una manga de éntrenos libres y oficiales conjuntamente con grupos de pilotos (se podrá modificar según inscripción) y un tiempo de 8 minutos por manga.

### Artículo 7,- COMPETICION

Clase	Tiempos por manga	Nº Manga	Entrenos minimos
OPEN MX1	10 minutos + 2 vueltas	2	2v libres + 5 min cronometrados
MX2	10 minutos + 2 vueltas	2	2v libres + 5 min cronometrados
MX sub 18	8 minutos + 2 vueltas	2	2v libres + 5 min cronometrados
MX3	8 minutos + 2 vueltas	2	2v libres + 5 min cronometrados
MX4	8 minutos + 2 vueltas	2	2v libres + 5 min cronometrados
Aficionados	8 minutos + 2 vueltas	2	2v libres + 5 min cronometrados
Open Feminas	6 minutos + 2 vueltas	2	2v libres + 5 min cronometrados
Promesas	6 minutos + 2 vueltas	2	2v libres + 5 min cronometrados
65cc	5 minutos + 2 vueltas	2	2v libres + 5 min cronometrados
Minicross	5 minutos + 2 vueltas	2	2v libres + 5 min cronometrados

Se debe preparar un preparque para agilizar las mangas.

Todos los participantes deberán estar en el preparque 5 minutos antes de cada manga, el piloto que no este cuando el preparque se cierre no podrá correr.

#### Artículo 8,- DESARROLLO DE LA COMPETICION

Los mecánicos y ayudantes podrán señalar a sus pilotos con pizarras u otros, en el lugar designado por la organización. Tendrán prohibido entorpecer a los demás pilotos y mostrarles pizarras con anotaciones.

Se sancionaran las discusiones groseras en el circuito entre organizadores, pilotos o responsables de menores.

El piloto que arme jaleo será descalificado de la prueba sin trofeo ni puntos.

El padre o tutor de menores que arme jaleo su piloto quedara descalificado de la prueba sin trofeo y puntos.

Si la discusión sube a mayores se informara a la Federación Balear para trasladar el caso al Comité de Disciplina de la Federación Balear de Motociclismo, el cual estudiara las posibles sanciones.

#### Artículo 9,- MOTOCICLETAS

Las Motos serán derivadas de MotoCross o enduro.