



Copa Promo Aragón Motocross 2013

TITULO Y GENERALIDADES.

La Federación Aragonesa de Motociclismo convoca la Copa Promo Aragón, en las categorías reseñadas en el presente Reglamento.

1.- CATEGORIAS.

COPA de ARAGON de Motocross ALEVIN, reservado a pilotos Alevines, motocicletas con cambio de velocidades hasta 65 cc. 2T y hasta 100 cc. 4T, carburador libre. El tamaño máximo de las llantas será de 14 pulgadas en la rueda trasera y de 17 pulgadas en la rueda delantera.

COPA de ARAGON de Motocross INICIACION, reservado a pilotos Alevines con motocicletas automáticas hasta 50cc. 2T automáticas y hasta 100cc. 4T automáticas, sin cambio de marchas y carburador libre. El tamaño máximo de las llantas será de 12 pulgadas en la rueda trasera y de 14 pulgadas en la rueda delantera. Habrá dos categorías, una de motos chinas y otra para el resto.

2.- REGLAMENTOS.

Los reglamentos particulares de todas las competiciones puntuables para este Campeonato deberán ser enviados, como mínimo, con un mes de antelación a su fecha de celebración, a la FARAM para su aprobación.

Toda Competición cuyo Reglamento no haya sido recibido en plazo, podrá considerarse suspendida y por tanto dar paso a la competición reserva.

3.- LICENCIAS.

Podrán participar en este Campeonato todos los Pilotos provistos de Licencia FARAM u homologadas por la RFME del año en curso.

4.- INSCRIPCIONES.

El plazo de Admisión de inscripciones para las Competiciones puntuables se cerrará a las **23'59 del Martes** anterior a la Competición. Las inscripciones deberán realizarse en la página web de la FARAM.

Los Derechos de inscripción para la Copa Promo Aragón 2013 serán de 20€.

Un piloto inscrito en una competición y que no pueda participar en la misma, está obligado a comunicarlo a la FARAM tan pronto como sea posible, con la justificación aceptable y válida correspondiente. En caso de incumplimiento de este procedimiento se aplicará el Reglamento Deportivo de la FARAM.

5.- MINIMO DE PARTICIPANTES.

Para que una competición tenga validez a efectos de puntuación para esta Copa, deberán tomar la salida en los Entrenos un mínimo de cuatro pilotos de esa categoría.

6.- CIRCUITO.

El circuito deberá estar en perfecto estado para la práctica de Motocross, es decir, libres de piedras, surcos, grietas y plano en todo el ancho de la pista.

Están prohibidos los saltos dobles y triples.

Próximo a la salida se instalará un Pre-parque de salida, con el suficiente espacio para albergar la totalidad de los pilotos participante en una manga.

No se permite una velocidad media de más de 55 Km./hora.

Es obligatoria la utilización de valla de salida.

El circuito deberá ser regado en su totalidad. Si es necesario, la pista debe ser regada adecuadamente con días de antelación a la competición y después de los entrenamientos libres de cada día. Solo en casos excepcionales se podrá regar entre mangas para asegurar condiciones de pista normales y para proteger al público y a los pilotos contra el polvo. En estos casos se realizará una vuelta de reconocimiento, voluntaria a la pista.

Estará marcado con cinta o fardos de paja.

Se instalará alrededor de todos los obstáculos peligrosos balas de paja u otro material absorbente de los choques, para proteger a los pilotos.

7.- DORSALES.

En las placas porta números delanteras y laterales, deben aparecer

- Color de fondo de acuerdo a los reglamentos de la Copa
- El número del corredor de acuerdo a los Reglamentos de la Copa

Las placas deben ser de forma rectangular en superficie plana y visible, fabricada en un material rígido y solido, Las cifras deben ser legibles y como el fondo, deben ser pintados en colores mates anti reflectantes de un solo trazo.

Las dimensiones mínimas de las cifras deben ser:

- Altura: 100 mm.
- Ancho: 80 mm.
- Ancho trazo 20 mm.
- Espacio entre cifras 15 mm.

Los colores a utilizar serán: **Fondo blanco, cifras negras.**

8.- EQUIPAMIENTO Y VESTIMENTA DE PROTECCIÓN

Durante los entrenamientos y carreras, los corredores deberán llevar pantalones largos (hasta los tobillos) es obligatorio el uso de rodilleras y guantes de material resistente. Asimismo deberán llevar botas de cuero o un material equivalente hasta las rodillas. Con el fin de evitar rasguños, en caso de accidente, los brazos de los corredores deberán estar enteramente cubiertos por una vestimenta de protección de material apropiado.

Es obligatorio el uso de coderas y coraza protectora de espalda y torso.

En los entrenamientos y carreras, es obligatorio para todos los participantes portar un casco de protección homologado y provisto con una de las marcas de normas internacionales oficiales.

El casco debe estar en buen estado, conservando su característica de seguridad, correctamente abrochado y bien ajustado a la cabeza del corredor. (Recomendamos el uso de collarín)

9.- DESARROLLO DE LAS PRUEBAS.

En toda competición puntuable se celebrarán según el siguiente cuadro.

Categoría	Entrenos Cronometrados	Carrera
ALEVIN 65cc	15 minutos	2 mangas de 10' + 2 vueltas
INICIACIÓN 50cc (automáticas)	15 minutos	2 mangas de 10' + 1 vuelta

Los entrenamientos constarán de una sesión de cronometrados.

Para tomar parte en la competición será obligatorio, como mínimo, realizar los entrenamientos (un mínimo de 2 vueltas) de los cuales se obtendrá el puesto para parrilla de salida.

9.2.- HORARIOS.

HORARIO TIPO

09:30 h. a 10:00 h.	Verificaciones	
10:15 h. a 10:30 h.	Entrenos Alevín (65 cc)	15' cronometrados.
10:40 h. a 11:05 h.	Entrenos Iniciación (50cc aut.)	15' cronometraos
11:15 h.	1ª manga Alevín (65 cc)	10' + 2 vueltas.
11:35 h.	1ª manga Iniciación (50cc aut.)	10' + 1 vuelta.
11:55 h.	2ª manga Alevín (65 cc)	10' + 2 vueltas.
12:15 h.	2ª manga Iniciación (50cc aut.)	10' + 1 vuelta.
12:45 h.	Entrega trofeos	

10.- VERIFICACIONES.

10.1.- Verificaciones administrativas.

Los corredores inscritos en la prueba están obligados a acreditar su presencia e identidad mediante la licencia correspondiente.

La lista de inscritos oficial se ha de entregar al Director de Carrera al finalizar las verificaciones administrativas.

10.2.- Verificaciones Técnicas.

Antes de comenzar los entrenos las motocicletas participantes deberán pasar una verificación técnica preliminar de chasis y motor.

Una vez finalizada la competición, las motocicletas clasificadas en las cinco primeras posiciones de cada categoría y manga, deberán dirigirse al Parque Cerrado donde permanecerán hasta 30 minutos después de hacerse públicas las clasificaciones de la competición.

Los Comisarios Técnicos podrán verificar de oficio las motos que estimen oportunas. La organización, en caso de considerarlo necesario, podrá retener una moto participante con el fin de verificarla de forma precisa, hasta 72 horas hábiles después de la competición.

Antes del comienzo de los entrenos y de la competición se verificará la indumentaria de los participantes, que deberán ir provistos de: casco homologado, botas, guantes, gafas y prendas adecuadas para este tipo de competiciones (coderas, rodilleras, coraza.).

Cualquier observación de irregularidad observado en la verificación Final, comportara la exclusión del piloto infractor de la prueba y la comunicación de la sanción a la FARAM, la reincidencia comportara la exclusión del Campeonato y la pérdida de todos los derechos.

11.- CLASIFICACION DE PILOTOS.

El vencedor de una manga es el piloto que cruza primero la línea de llegada. Los pilotos siguientes serán parados cuando crucen dicha línea.

En el momento de franquear la línea de meta, el corredor deberá estar en contacto con la motocicleta.

La clasificación general de cada competición es la suma de los puntos obtenidos por cada piloto en todas las mangas de la misma de mayor a menor (independientemente del número de mangas que haya terminado).

Para la Clasificación de cada Competición, al igual que los Campeonatos de pilotos, al vencedor de cada manga se le adjudicarán 25 puntos, 22 al segundo, 20 al tercero, 18 al cuarto, 16 al quinto, 15 al sexto, 14 al séptimo, 13 al octavo, 12 al noveno, 11 al décimo, 10 al undécimo, 9 al duodécimo, 8 al decimotercero, 7 al decimocuarto, 6 al decimoquinto, 5 al decimosexto, 4 al decimoséptimo, 3 al decimooctavo, 2 al decimonoveno, 1 al vigésimo y siguientes clasificados.

No estará clasificado el corredor que:

- No haya franqueado la línea de llegada en los cinco minutos que siguen a la llegada del vencedor.
- No haya cumplido las 3/4 partes del total de vueltas efectuadas por el vencedor.

Si las 3/4 partes de vueltas no corresponden a un número entero, el resultado será redondeado en el número entero superior.

Los casos de empate en las competiciones puntuables se resolverán a favor del que haya realizado el mejor puesto en una de las mangas. Si el empate persiste, será determinante el resultado de la última manga de la competición.

Los casos de empate en la Clasificación Final del Campeonato de Aragón se resolverán a favor del que haya obtenido mayor número de primeros puestos, de subsistir el empate, a favor del que haya obtenido mayor número de segundos puestos, y así sucesivamente. En caso de subsistir el empate será determinante el resultado de la última manga puntuable en que hayan participado conjuntamente los pilotos en cuestión.

12.- TROFEOS.

El Club organizador deberá entregar en las competiciones de la Copa Promo Aragón, un mínimo de un trofeo para los tres primeros clasificados de cada categoría.

La Federación Aragonesa de Motociclismo otorgará al finalizar la Copa Promo Aragón, los siguientes premios en cada categoría:

Al Piloto Campeón.

Trofeo.

Al Piloto Subcampeón.

Trofeo.

Al Piloto Tercer Clasificado.

Trofeo.

15.- RECLAMACIONES.

Cualquier reclamación contra el desarrollo de la prueba o de la conducta de otro piloto podrá hacerse por escrito acompañada de 100€ dentro de la media hora siguiente al término de la prueba.

Cualquier reclamación contra la Clasificación de la prueba podrá hacerse por escrito acompañada de 100€ dentro de la media hora siguiente a la publicación de la misma.

Cualquier reclamación de carácter Técnico de una motocicleta deberá hacerse en la media hora siguiente al término de la prueba, por escrito y acompañada de una fianza de 300€.

En caso de comprobarse la veracidad de una reclamación, el importe será devuelto, siendo retenido en caso contrario por la FARAM.

Todas las reclamaciones tendrán que venir firmadas, al menos por un participante.

Los pilotos participantes están obligados, caso de reclamación por parte de otro participante o bien por verificación de oficio, a proceder al desmontaje de los órganos mecánicos de su moto delante del Comisario Técnico. El desmontaje podrá ser hecho por mecánico del propio piloto.

16.- ASISTENCIAS SANITARIAS.

El Club organizador tiene la obligación de llevar a la competición un mínimo de **DOS AMBULANCIAS** con su personal sanitario así como **UN MÉDICO**, preferiblemente traumatólogo, que deberán estar presentes en el circuito antes de dar comienzo los entrenamientos libres.

NOTA: Lo que por su extensión no se refleja en el Reglamento de este Campeonato, se regirá por el Reglamento Deportivo de la FARAM. y de la R.F.M.E.